

SEPTEMBRE

- 1 Septembre 1764 § Un sieur Perrault, acadien, propose à ses compatriotes établis à Saint-Pierre et Miquelon, de quitter ces îles, incultes et stériles, pour aller coloniser en Guyane. La réponse est négative.
- 1 Septembre 1816 § Un ouragan d'une extrême violence s'abat sur les îles. La mer est épouvantable. A Miquelon, les tentes servant encore d'abri à plusieurs familles et celle abritant les approvisionnements sont enlevées par le vent. Les bâtiments en rade subissent de graves avaries. On n'a heureusement à déplorer aucune perte de vie humaine.
- 1 Septembre 1859 § Ouverture du pensionnat, à Saint-Pierre, dirigé par les religieuses de Saint-Joseph de Cluny.
- 1 Septembre 1863 § Dépêche ministérielle, réduisant à 25 hommes le détachement de disciplinaires stationné dans la colonie.
- 1 Septembre 1875 § M. Delamare, médecin à Miquelon, chargé par le commandant d'examiner les tourbières de cette île, déclare dans un rapport avoir constaté à l'extrémité nord de l'île, (anse de Miquelon) l'existence d'un gisement de tourbe considérable dont on peut extraire facilement un combustible excellent, d'un emploi avant tout économique.
- 1 Septembre 1890 § Le slip Le Buf est livré à l'exploitation et inauguré par le navire "Sea Flower" de M. P. Revert.
- 1 Septembre 1903 § La goélette "Arc-en-ciel" fait naufrage à la Pointe-aux-Alouettes (côte est de Miquelon).
- 1 Septembre 1923 § Mgr. Légasse, ancien préfet apostolique de Saint-Pierre et Miquelon, ancien évêque d'Oran, évêque de Périgueux et Sarlat, 24 ans de ministère sacerdotal, est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 1 Septembre 1930 £2 A l'occasion d'une remise de décoration, une grande revue militaire a été organisée. Sur la Place du Gouvernement et en présence du Gouverneur, Monsieur Henri Sautot, de Monsieur Emile Gloannec, Maire de la Ville, du Capitaine de Frégate Bouvet de Maisonneuve, commandant l'Aviso "Aldébaran", le Capitaine de Frégate Lathan, commandant l'Aviso "Ville d'Ys" remet la Croix de la Légion d'Honneur à deux militaires bretons, le Maître de Manœuvres Jacques Thomas et le Maître Mécanicien Charles Massé. Une grande partie de la population assistait à cette cérémonie militaire.
- 1 Septembre 1973 £2 Succédant à l'A.S.I. de l'Île aux Marins, création de l'Association Sportive Ilienne Amateur, désignée de nos jours sous le nom de A.S.I.A.
- 1 Septembre 1978 £2 Été très beau. Les mois de Juillet et Août furent particulièrement chauds et ensoleillés. Il faut remonter à l'année 1933 pour retrouver un temps et une température semblables.
- 1 Septembre 1984 £2 Arrivée de Monsieur Michel Crépeau, Maire de La Rochelle, Ministre du Commerce, de l'Artisanat et du Tourisme. Le Ministre est accompagné de plusieurs membres de la Chambre de Commerce de La Rochelle et de Montréal. Le Ministre repartira le 4 Septembre et sa suite le lendemain.
- 2 Septembre 1824 § Le premier gendarme venu dans la colonie en 1816, le sieur Yreux, demande son rapatriement.
- 2 Septembre 1881 § Le brick-goélette "Henriette" fait naufrage au Diamant.
- 2 Septembre 1930 § Le télégraphe annonce l'heureuse arrivée à New-York de l'avion "Le Point d'Interrogation" monté par les aviateurs Costes et Bellontes qui, les premiers, effectuent le parcours direct France-New-York. Cette bonne nouvelle provoque une explosion d'enthousiasme. Sur la place du gouvernement M. Sautot, gouverneur p.i. adresse à la foule assemblée quelques mots empreints de fierté patriotique.
- 2 Septembre 1933 £1 Arrivée du paquebot anglais "Franconia" de la Cunard Line avec 600 passagers.
- 2 Septembre 1939 £1 A cause de l'imminence des hostilités avec l'Allemagne, tous les inscrits maritimes du Territoire, reçoivent l'ordre de se rendre le lendemain, munis de leur livret aux bureaux de l'Inscription Maritime.
- 2 Septembre 1961 £2 A l'étang de Savoyard, au péril de sa vie, le jeune Roger Rode sauve d'une mort certaine deux fillettes en train de se baigner.
- 2 Septembre 1974 £2 Au Centre Culturel et Sportif, conférence avec projection sur diapositives du peintre de marine Baboulet. Au programme, de nombreux peintres anciens et modernes dans leurs œuvres, puis un nombre important de biographies de certains d'entre eux.
- 2 Septembre 1992 £2 Sur décision du Conseil Général, démolition du plus ancien immeuble administratif de l'Archipel. Il s'agit du "Magasin Général" qui abrita pendant près de deux siècles les services de l'Inscription Maritime, de l'Approvisionnement Général, des Travaux Publics, des Finances, des Contributions et des Archives. C'est le dernier vestige de l'ancien Saint-Pierre administratif qui disparaît.

- 3 Septembre 1783 § Le traité de Versailles qui met fin à la guerre de l'Indépendance américaine, rétrocède les îles St-Pierre et Miquelon à la France.
- 3 Septembre 1821 § La frégate "Duchesse de Berry", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 3 Septembre 1857 § Le ministre prescrit le retour en France des troupes stationnées dans la colonie.
- 3 Septembre 1859 § Avis est donné au Département de l'arrivée sur le voilier "Duc de Normandie", de deux sœurs de Saint-Joseph de Cluny, demandées pour tenir le pensionnat des jeunes demoiselles.
- 3 Septembre 1872 § La goélette "Alexandre" fait côte dans l'anse-à-Rodrigue.
- 3 Septembre 1930 § Les établissements publics et particuliers sont pavoisés en l'honneur de l'heureuse arrivée à New-York des aviateurs Costes et Bellontes.
- 3 Septembre 1939 £1 Quelques heures avant l'aube, cinq grands navires dont le transatlantique français "De Grasse" mouillent sur rade de Saint-Pierre. Ils repartent tous dans la soirée, dès l'arrivée de bateaux de guerre venus à cet effet pour les escorter. Quelques heures après leur départ, la déclaration de l'état de guerre avec l'Allemagne est officielle.
- 3 Septembre 1979 £2 A Saint-Jean de Terre-Neuve, face à l'équipe de Springdale, l'Association Sportive Miquelonnaise joue et gagne la Coupe de Football de Terre-Neuve en série B. A son retour à Miquelon, l'équipe est portée en triomphe par la population.
- 3 Septembre 1979 £2 Une mission française d'archéologie arrive dans le département. Cette mission restera un mois dans nos Iles à effectuer des fouilles et des recherches historiques.
- 3 Septembre 1984 £2 Inauguration du nouvel immeuble de l'E.D.F. A cette occasion la Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur est remise à Monsieur Murati, Directeur Régional, par Monsieur Michel Ducre.
- 4 Septembre 1844 § Le Conseil d'administration envisage la création d'un chemin reliant le bourg de Saint-Pierre à Savoyard ; ce qui permettrait le défrichement et la mise en prairie d'une assez grande étendue de terrain.
- 4 Septembre 1874 § Création à Saint-Pierre de la Caisse d'Epargne.
- 4 Septembre 1879 § Le courrier apporté la nouvelle de la mort à Saïgon, à l'âge de 30 ans, d'un enfant de Saint-Pierre, Alfred Laborde, aide-commissaire de la marine.
- 4 Septembre 1904 § La goélette "Mascotte" et le brick-goélette "Frileuse" font naufrage sur le rocher Bertrand.
- 4 Septembre 1911 § La goélette "N. - D. de la Garde" fait côte sur l'Ile Massacre.
- 4 Septembre 1915 § Le vapeur de guerre anglais "Florence", mouille en rade de Saint-Pierre.
- 4 Septembre 1963 £2 Voyage à Miquelon de l'Escorteur "Commandant Bourdais". Plusieurs personnalités sont du voyage. Un match de football met aux prises l'équipe de l'Aviso et l'équipe locale. L'équipe de l'Escorteur remporte la victoire par le score de 1 à 0. Réception à la Mairie de Miquelon et vin d'honneur au Café Gaspard.
- 4 Septembre 1969 § Incendie à la station de bitumage située au Rond-Point de Savoyard. Dégâts matériels peu importants.
- 4 Septembre 1970 £2 Le câblier français "Ampère" procède à l'enlèvement de cinq canons qui gisaient au pied de l'ancienne batterie située au Nord-Ouest de l'Ile aux Marins. Le Maire Lehuenen demande par lettre au Gouverneur de bien vouloir étudier la possibilité de remettre les canons sur le petit fortin où ils étaient antérieurement.
- 4 Septembre 1976 £2 Un magnifique trois-mâts goélette américain, le "Regina Maris", entre au Barachois. Ce bateau qui a plusieurs femmes à bord, vient de Boston. Il est allé faire une croisière dans l'Atlantique avec une communauté d'étudiants.
- 4 Septembre 1977 £2 Pour la première fois dans les annales sportives saint-pierraises, un match international de football entre deux équipes féminines a lieu au Stade Léonce Claireaux entre les équipes de l'ASSP de Saint-Pierre et une équipe de Grand-Bank (Terre-Neuve). L'équipe locale remporte la victoire par le score de 3 à 0.
- 4 Septembre 1986 £2 Arrivée de Messieurs Jacques Vestel et Espérandieu, respectivement Directeur-Général de FR3 et Président-Général à Saint-Pierre et Miquelon.
- 4 Septembre 1986 £2 Arrivée des docteurs en médecine E. Talon et F. Versaveau, médecins généralistes civils qui viennent pratiquer la médecine à Saint-Pierre.

- 5 Septembre 1816 § Le commandant Bourrilhon informe le ministre que la pluie et la brume continuelles empêchent les embarcations de sortir en pêche et que la morue pourrit sur les graves. Le nombre de bâtiments arrivés jusqu'à ce jour est de 70. Trois seulement sont repartis pour France dont le "Postillon" avec 1200 quintaux de morue verte.
- 5 Septembre 1859 § Le commandant envoie au ministre 425 fr. 20 montant de la souscription ouverte à Miquelon au profit des blessés de la guerre d'Italie. Il rend compte au Département de la visite à Saint-Pierre de Mgr Mulloch, évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, qui est reconduit au chef-lieu de son diocèse par le navire de guerre "Surcouf" de la division des Antilles.
- 5 Septembre 1924 § Naufrage de la goélette "Raymond" au Cap-à-l'Aigle. L'équipage réussit, non sans périls à embarquer dans les doris, mais deux de ces embarcations ne peuvent atterrir et sont poussées par la tempête sur la côte de Terre-Neuve où après mille dangers, ils peuvent être recueillis. Quant au bâtiment, arraché des récifs par la violence du vent, il est poussé, désemparé, vers la grande terre, mais à 5 heures du matin il se brise totalement sur le rocher la Perle.
- 5 Septembre 1986 £2 (?) Dans la nuit une pluie torrentielle s'abat sur les Iles. Au jour, le bilan apparaît catastrophique. Des dizaines de maisons sont envahies par l'eau dans la partie Nord de la ville. Les dégâts sont considérables et évalués à une dizaine de millions. Le Conseil Municipal et la Préfecture demandent l'aide financière de la Métropole.
- 6 Septembre 1857 § Naufrage de la goélette "Vague" sur les Rochers (côte est de Miquelon).
- 6 Septembre 1974 £2 Le Révérend Père Roger Tillard, Dominicain natif de l'Ile aux Marins (ISPM), est nommé, par Sa Sainteté Paul VI, Membre de la Commission Internationale de Théologie, chargé de l'assister dans les décisions à prendre pour les questions majeures concernant la Foi et la Doctrine de l'Eglise. Le Père Tillard était déjà membre de la Commission Internationale pour l'union des Eglises.
- 6 Septembre 1989 £2 Départ pour la France du chalutier de la Société Interpêche "Croix de Lorraine" pour être vendu. Ce chalutier, en 1967, avait été offert à Saint-Pierre et Miquelon par le Général De Gaulle lors de sa visite dans nos Iles.
- 7 Septembre 1842 § Départ sur le navire de commerce "Gazelle", de M. Ollivier, préfet apostolique de la colonie depuis 1816. Pendant son apostolat de 26 ans, M. Ollivier ne cessa de remplir avec un dévouement admirable et bien souvent non sans difficultés, son saint ministère, car il assura longtemps le service du culte à Miquelon. Aussi emporte-t-il dans sa retraite l'affection et le respect de toute la population.
- 7 Septembre 1860 § Le maître de port Portancruen, de la direction du port de Saint-Pierre, est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 7 Septembre 1876 § Arrivée à Saint-Pierre du comte Marescalchi, neveu et ex-officier d'ordonnance du Maréchal de Mac-Mahon, Président de la République. Pendant son séjour dans la colonie qui prit fin le 26 septembre, M. Marescalchi visita le pays et fut l'objet de beaucoup de prévenances et d'attentions de la part des autorités et de la population.
- 7 Septembre 1881 § Promulgation du décret sur le contentieux administratif aux colonies.
- 7 Septembre 1891 § Assuétie d'une extrême violence. La mer est horrible à voir. Plusieurs goélettes et pirogues vont à la côte. Sur les bancs, les bâtiments subissent des pertes importantes, mais heureusement toutes matérielles.
- 7 Septembre 1939 £1 A la suite de la nouvelle de la déclaration de guerre, l'avis "Ville d'Ys" entre d'urgence venant de Saint-Jean de Terre-Neuve. Dans la nuit rencontre avec une vedette canadienne. A la suite d'une méprise tragique, l'avis tire au canon et à la mitrailleuse sur la vedette. Le chef-mécanicien est tué d'une balle dans la tête.
- 7 Septembre 1978 £2 Décès de Monsieur Clément Poirier, ancien Maire de Miquelon. Le défunt était Ancien Combattant de la guerre 1914-1918 et Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 8 Septembre 1824 § Le commandant Fayolle s'oppose à l'abandon de Miquelon, proposé au ministre par M. Menouvrier de Frene, commandant de la station de Terre-Neuve.
- 8 Septembre 1839 § M. Mamyneau, capitaine de vaisseau en retraite, successeur de M. le commandant Brue, arrive à Saint-Pierre.
- 8 Septembre 1841 § Le commandant fait part au conseil d'administration que S. A. R. le Prince de Joinville lui a fait remettre, lors de son passage à Saint-Pierre, une somme de 1200 francs pour être distribuée aux indigents de la colonie. Cette somme est contenue dans un sac cacheté en bon état.

- 8 Septembre 1874 § Coup de vent violent du S. E. qui saute au S. O. puis au N. O. La goélette "Eugénie-Marie" fait côte an Cap-à-l'Aigle et la goélette "Célestine-Marie" à l'Ile-aux-Chiens. Plusieurs pirogues en pêche dans les environs de Saint-Pierre disparaissent corps et biens ainsi que de nombreuses goélettes locales sur les bancs. On compte 96 victimes.
- 8 Septembre 1882 § La frégate "Minerve", portant le pavillon du contre-amiral Zédé et l'avisio "Le Chasseur", venant de Sydney, arrivent à Saint-Pierre.
- 8 Septembre 1891 § La goélette "D. P." fait côte dans l'anse à Philibert et la goélette "Delight" sur la dune ouest de Langlade.
- 8 Septembre 1943 £2 L'Italie en guerre demande l'armistice sans conditions. Le carillon est sonné dans les trois églises du Territoire et les pavillons arborés dans la ville. Congé à l'Administration et sur les chantiers administratifs.
- 8 Septembre 1959 £1 Arrivée de l'escorteur d'escadre "Guépratte" venu en visite officielle. Le soir grande réception à bord.
- 9 Septembre 1850 § Ouragan du S. E. au N. O. occasionnant la perte, sur leurs tangons, d'une vingtaine de pirogues et canots de pêche. Sur les bancs, plusieurs naufrages et nombreuses victimes. Quelques jours après, beaucoup de banquais arrivent à Saint-Pierre, désarmés.
- 9 Septembre 1876 § Bénédiction de la chapelle Sainte Philomène, à Langlade. - Naufrage, le même jour, sur la côte ouest de cette île, du trois-mâts "Pacific".
- 9 Septembre 1943 £2 Mort de l'Amiral américain Henry Hugues à New-York. L'amiral était le petit-fils de George Hugues, propriétaire à Saint-Pierre de "Atheston-Hugues and C°", (plus tard American House et actuellement La Roncière). Cet officier supérieur de la marine américaine était né à Saint-Pierre le 8 Janvier 1871 dans la maison actuellement propriété Marcel Dagort, à l'angle des rues Maître Georges Lefèvre et Sœur Césarine.
- 9 Septembre 1964 £1 Dans la soirée, un petit avion bimoteur se pose sur la piste non éclairée. Il percute sur l'aile du DC 3 qui est sérieusement avarié. L'avion abordeur est complètement détruit. Le pilote sort indemne de l'accident.
- 9 Septembre 1974 £2 Avec l'appui du Gouvernement français et de l'Administration de Saint-Pierre, ouverture de l'Institut Frecker de l'Université Mémorial de Saint-Jean de Terre-Neuve à Saint-Pierre, pour l'apprentissage et l'étude de la langue française. Un premier contingent comprenant un groupe de treize étudiants, de divers lieux de Terre-Neuve, est actuellement en stage pour trois mois. La direction de cet Institut est confiée à Monsieur Félix Park du département de français de l'Université Mémorial.
- 9 Septembre 1978 £2 Frank Mahovihich, un des plus grands joueurs du hockey professionnel canadien, est en visite à Saint-Pierre pour quelques jours. Il a eu des contacts avec plusieurs joueurs saint-pierrais.
- 9 Septembre 1985 £2 Décès de Monsieur Georges Landry, Président Honoraire de la Chambre de Commerce. Il était également Vice-Consul de Norvège et Président de la Société d'Entraide des Membres de la Légion d'Honneur.
- 9 Septembre 1990 £2 Sur la route de l'aérodrome à 22H30, dramatique accident. Une automobile heurte de plein fouet une moto sur laquelle étaient deux jeunes gens. L'un d'eux, Jean-Jacques Audoux, 17 ans, est tué sur le coup. L'autre, Philippe Arrozaména est grièvement blessé. Aux premières heures de la matinée du 10, le blessé est évacué en hélicoptère sur Saint-Jean de Terre-Neuve.
- 10 Septembre 1763 § Dans une lettre au ministre, le gouverneur de la colonie d'Angeac dit que "le climat n'est pas gracieux pendant les mois de mai, juin et juillet ; les brumes épaisses et continuellement attachées sur nos côtes pendant ce temps nous laissent un coin très humide." et plus loin : "L'Isle à L'Anglais, (aujourd'hui isle de Choiseul) a été séparée il y a 4 ans par un coup de vent..." .NOTA. - L'Ile à L'Anglais ou de Choiseul est appelée actuellement Langlade ou petite Miquelon.
- 10 Septembre 1819 § Le fanal de la Pointe-aux-Canons est allumé pour la première fois.
- 10 Septembre 1839 § M. Brue remet le service de la colonie à M. Mamyneau, son successeur.
- 10 Septembre 1864 § Le commandant Cren informe le département qu'une route qui traverse l'Ile-aux-Chiens de la pointe du S. O. à la batterie de l'anse à Tréhouart, a été ouverte et achevée en 30 jours par les disciplinaires secondés par les graviers de la Compagnie Générale et autres marins métropolitains.
- 10 Septembre 1876 § Tempête du N. E. très violente qui cause la perte, sur les bancs, de 7 goélettes locales, dont 4 corps et biens.
- 10 Septembre 1912 § Très forte tempête du N. E. Plusieurs goélettes s'échouent dans l'Anse-à-Rodrigue. Le chalutier espagnol "Galerna" mouillé en rade est obligé de sortir et de prendre le large.
- 10 Septembre 1927 § Le navire-hôpital portugais "Gil Eannès", armé de 120 hommes, mouille sur rade de Saint-Pierre, ayant à son bord, présidée par un vice-amiral, une commission chargée d'étudier les conditions de la pêche sur les bancs.

- 10 Septembre 1974 £2 Deux hommes grenouilles, messieurs Cordon et Landry, découvrent par 8 mètres de fond, près du Cap Percé, l'épave du "Radar", le bateau-pilote détruit par le feu le 24 Mai 1974.
- 10 Septembre 1978 £2 L'avion à réaction français "Falcon" de la firme Marcel Dassault fait un passage en rase motte au-dessus de la piste de Saint-Pierre. Le vent trop violent soufflant du Sud l'ayant empêché d'atterrir.
- 10 Septembre 1986 £2 Inauguration par la Municipalité d'une école maternelle, Route de la Quarantaine.
- 11 Septembre 1764 § Le ministre, sur la demande du gouverneur d'Angeac, fait remise aux Acadiens sans ressources, réfugiés dans nos îles, de 30 000 livres dont ils étaient redevables au Trésor pour avances.
- 11 Septembre 1803 § 170 réfugiés de Saint-Pierre et Miquelon, résidant à Saint-Servan, réclament des secours du Gouvernement, en rappelant au ministre qu'ils ont été trois fois dépossédés par les Anglais : en 1756 au Cap-Breton, en 1778 et 1793 à Saint-Pierre et Miquelon.
- 11 Septembre 1929 § Le navire "Grèbe" venant de Cadix, chargé de sel, est jeté à minuit sur les brisants de la Pointe-Blanche à Saint-Pierre, par forte brise de S. O. accompagnée de brume. Au péril de sa vie, un matelot se jette à la mer et gagne la terre à la nage pour chercher du secours. A 9 heures du matin, l'équipage en grand danger est sauvé par le pilote Pierre Gervain et son matelot Sarazola qui font preuve dans cette circonstance d'un dévouement et d'une énergie incroyables.
- 11 Septembre 1931 £2 La maison de famille des Œuvres de Mer qui avait ouvert ses portes aux marins français des Bancs de Terre-Neuve en 1896, est fermée définitivement et son dernier aumônier, le Père Yves Lavolé, part en France ;
- 11 Septembre 1966 £1 Intronisation de Monseigneur Maurer, Préfet- apostolique des Iles. Parmi les invités, le Gouverneur, le Président du Conseil Général, le Maire de la ville et de nombreuses personnalités.
- 11 Septembre 1971 £2 Au cours d'une réception à la Mairie de Saint-Pierre, Monsieur le Sénateur-Maire, Albert Pen, remet le diplôme de Citoyen d'Honneur de la Ville à Monsieur Richard Wudjciak, radioamateur de New-Jersey, qui vient depuis treize années à Saint-Pierre où il a de nombreux amis.
- 11 Septembre 1976 £2 Au terrain de l'ASIA, premier match de football pour la finale de la Coupe de Terre-Neuve entre l'équipe de Saint-Laurent et l'ASIA. Après une magnifique partie, le match se termine par un score nul, 1 à 1. Les deux autres matchs pour cette finale se joueront à Saint-Laurent les 18 et 19.
- 11 Septembre 1996 £2 Par suite de promesses non tenues, les ouvriers affiliés au syndicat CFDT (Bâtiment et Travaux Publics) se mettent en grève et occupent la Préfecture. Des déprédations sont commises à l'intérieur des bureaux. Il en est de même à la Chambre de Commerce, obligeant le peloton des gendarmes mobiles à se rendre sur place. Le soir, vers 19 heures, il semble qu'un accord soit intervenu entre les parties intéressées. Quatre cents personnes, environ, ont pris part à cette manifestation.
- 12 Septembre 1842 § Le commandant avertit le département que le chef d'une peuplade de l'ouest de Terre-Neuve, connu sous le nom de : "Roi Michel Agathe" venu à Saint-Pierre avec plus de cent personnes de sa tribu, dans le début de ce mois, pour faire leurs dévotions annuelles, se sont perdues corps et biens, par coup de vent, en retournant chez eux.
- 12 Septembre 1856 § Le conseil d'administration constitué en conseil général, composé de MM. Gervais, commandant, Gilbert, Pierre, ordonnateur, Duhamel, chef du service judiciaire, Jore, contrôleur colonial, Demalvilain, habitant notable, Edouard Littaye, secrétaire, vote une somme de 3 500 francs pour parer aux dépenses occasionnées par le percement de la route de Savoyard qui, déjà, après 15 jours de travail offre sur un parcours d'un kilomètre, une voie large de 7 mètres, commode et perfectionnée comme les routes de France. Ces dépenses consistent en une rémunération de 0 fr. 50 par homme et par jour. Indemnité à l'officier, directeur des travaux, confection de 10 ponceaux ; achats d'outils pour remplacer ceux prêtés par la population. Et afin d'éterniser le souvenir du séjour sur rade de la frégate sur laquelle flotte le pavillon de M. l'amiral Hernoux, initiateur du travail, le Conseil, à l'unanimité, émet le vœu que la route confectionnée par ses marins porte le nom de "l'Iphygénie".
- 12 Septembre 1860 § Naufrage du brick "Frasquita" sur le caillou Bertrand.
- 12 Septembre 1870 § La goélette "Saint-Joseph" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 12 Septembre 1891 § La goélette "Eliza" fait naufrage aux Voiles Blanches (côte est de Langlade).

- 12 Septembre 1893 § Naufrage de la goélette "Remplaçante" sur le caillou Sabot, à l'entrée de la rade de Saint-Pierre. - Approbation par le gouverneur des statuts de la société des marins de Miquelon.
- 12 Septembre 1907 £2 Naissance à Saint-Pierre de Jean-Joseph Daguerre. Ce jeune Saint-Pierrais sera, en 1930, un des plus brillants joueurs de l'équipe de France de Rugby.
- 12 Septembre 1932 £1 Décès de M. Yves Nicolas, Maire de l'Île-aux-Marins. Le surlendemain, aux obsèques, le gouverneur prononce une allocution.
- 12 Septembre 1978 £2 Monsieur Paul Dijoud, Secrétaire d'Etat aux Départements et Territoires d'Outre-Mer, arrive dans l'Archipel avec sa suite composée de Messieurs Jacques Fenet, Directeur des DOM-TOM, Maurice Gérard, Préfet, Sous-Directeur des Affaires Administratives et Financières et Naftalski, Membre du Cabinet. Le Ministre et sa suite séjourneront trois jours dans nos Îles.
- 13 Septembre 1826 § La corvette anglaise "Oreste" mouille sur rade de Saint-Pierre. Son commandant vient faire au nom du gouvernement de Terre-Neuve, des représentations au chef de la colonie, au sujet des bateaux de pêche qui, malgré les traités, se sont approchés des côtes anglaises pour pêcher.
- 13 Septembre 1863 § Le comte de la Roncière, commandant de la colonie, part pour la France. L'ordonnateur Laborde prend l'intérim.
- 13 Septembre 1876 § La goélette "Prudente" fait naufrage dans l'anse-à-Henry (côte - nord de Saint-Pierre).
- 13 Septembre 1888 § Naufrage de la goélette "Ixia" sur la côte est de Langlade.
- 13 Septembre 1900 § Cyclone de N. O. La goélette "Alerte", fait côte dans le Barachois de Saint-Pierre et la goélette "Francis-Eugène", sur l'Île Massacre, sans victimes ; 6 pirogues au tangon, partent en dérive ou s'échouent sur l'Île-aux-Chiens. Dans les jardins, tout est brûlé, desséché comme sous le coup d'un feu dévastateur. Plusieurs cheminées sont abattues et quelques toitures enlevées. Sur les bancs, 9 goélettes se perdent corps et biens coûtant la vie à 120 hommes.
- 13 Septembre 1916 § Le croiseur-cuirassé "Marseillaise", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 13 Septembre 1931 £2 Départ pour la France, par le navire-hôpital "Sainte Jeanne d'Arc", du Père Yves Lavolé. Il fut curé de l'Île aux Chiens, du début de 1915 au 10 Décembre 1928. C'est lui qui obtint le changement de nom de l'Île aux Chiens en celui de l'Île aux Marins. Pendant son séjour dans cette île il construisit la Grotte de Lourdes, le Chemin de Croix extérieur, le Calvaire du Mont à Regrets. Il fut également Aumônier des Œuvres de Mer à Saint-Pierre pendant trois années.
- 13 Septembre 1965 £1 Un incendie se déclare dans le magasin à bitume des travaux Publics, rue de Verdun. L'intérieur de l'immeuble est entièrement détruit, ainsi que le matériel servant au bitumage.
- 13 Septembre 1974 £2 En revenant de Miquelon, le bateau postal "Île de Saint-Pierre" récupère le moteur du "Radar" dont l'épave a été identifiée trois jours avant. Différents appareils sont également récupérés : gouvernail, tableau de bord, etc.
- 13 Septembre 1983 £2 Arrivée dans le Département de Monsieur Georges Lemaire, Secrétaire d'Etat aux DOM-TOM. Le Ministre séjournera deux jours dans les Îles où il aura de nombreux entretiens avec les parlementaires, les élus locaux et les représentants des groupements sociaux.
- 14 Septembre 1778 § La France étant en guerre avec l'Angleterre, le contre-amiral Montaigne, gouverneur de Terre-Neuve, avec un vaisseau de 40 canons et 3 frégates, s'empare des îles Saint-Pierre et Miquelon, sans défenses.
- 14 Septembre 1851 § Arrivée de la frégate française "La Constitution" à Saint-Pierre.
- 14 Septembre 1866 § La frégate anglaise "Terrible", et le "Medway", vapeur de la compagnie du télégraphe atlantique, mouillent sur rade de Saint-Pierre. M. Field, directeur général de cette compagnie, informe le chef de la colonie de son projet d'établir une ligne télégraphique entre Plaisance et Saint-Pierre prolongé jusqu'à Sydney et le prie d'en demander l'autorisation au ministre. Les deux bâtiments repartent le même jour à 5 heures du soir, pour aller immerger le câble devant relier Port-aux-Basques au Cap Nord.
- 14 Septembre 1914 § Un contingent de 30 Saint-Pierrais, domiciliés au Canada, mobilisés par le consul général de France à Montréal, partent pour France sur le paquebot "Chicago".
- 14 Septembre 1962 £1 La faillite de la banque Pierre Andrieux est officielle à partir de ce jour. Les scellés sont posés par le Parquet.

- 14 Septembre 1978 £2 Au cours d'une séance de travail avec le Conseil Général, le Député, le Conseiller Economique et Social, le Maire de Miquelon, le Président de la Chambre de Commerce, le représentant syndical CGT, Monsieur Paul Dijoud, Secrétaire d'Etat aux DOM-TOM, fait un remarquable exposé sur la situation économique et sociale des Iles. Au cours de cet exposé, le Secrétaire d'Etat assura ses auditeurs de la sollicitude de la France. Toutefois il mit les responsables locaux devant leurs responsabilités en précisant que la violence, les écarts de langage, les grèves et le chantage n'auraient aucune prise sur les décisions du Gouvernement et que tous les errements du passé, nuisibles à la prospérité de l'Archipel, appartenaient à une époque à jamais révolue.
- 14 Septembre 1985 £2 Le cadavre d'un cétacé, mort depuis plusieurs mois, vient s'échouer à l'intérieur de l'Ile Pelée (pointe extrême sud de l'Ile aux Vainqueurs). Il s'agit d'un rorqual de 15 mètres de longueur.
- 15 Septembre 1823 § En raison des hostilités franco-espagnoles, les navires métropolitains en partance pour France, demandent une escorte. La gabarre "Nantaise" est désignée.
- 15 Septembre 1839 § M. le commandant Brue part pour France sur le navire de commerce "Saint-Louis".
- 15 Septembre 1842 § M. Barbet, chirurgien, détaché à Miquelon, sollicite sa retraite, après un séjour de 26 ans dans la colonie.
- 15 Septembre 1845 § Le phare de Galantry est allumé pour la première fois.
- 15 Septembre 1859 § Violent coup de vent de N. O. Dans la nuit disparaissent, brûlées, comme si elles avaient été léchées par les flammes, la plus grande partie des feuilles des houblons, des saules et des plantes dont la verdure pouvait, la veille encore prêter à l'illusion et faire songer à d'autres rivages. Aucun sinistre n'est signalé.
- 15 Septembre 1973 £2 Une délégation de la Commission de vérification des Comptes de l'Assemblée Nationale, au terme d'une mission au Canada, arrive dans le Territoire. Elle est composée de deux députés UDR, Messieurs Bas et Henri Guillemain et d'un député indépendant, Monsieur Charles Defreg.
- 15 Septembre 1977 £2 Dans la matinée du 15 Septembre, au cours d'une violente tempête soufflant de l'Est, quelques Miquelonnais se rendent sur la cale de cette localité pour tenter de mettre en sûreté le bateau de l'un d'entre eux, sérieusement menacé par une mer déchaînée. Une énorme vague projette six hommes dans les flots. Ils réussissent à regagner la terre ferme mais l'un d'entre eux, Richard Detcheverry, âgé de 34 ans, ne peut être sauvé. Son corps n'est retrouvé que le lendemain matin.
- 16 Septembre 1825 § Sur la demande du ministre, le conseil d'administration de la colonie décide qu'il serait avantageux à tous points de vue pour le service de l'hôpital, d'y placer deux sœurs hospitalières.
- 16 Septembre 1830 § En exécution des ordres du ministre reçus ce jour par le brick du Roi "Brestoise", le pavillon tricolore est arboré à Saint-Pierre avec un enthousiasme difficile à décrire et salué de 101 coups de canon.
- 16 Septembre 1867 § Effroyable incendie qui réduit en cendres les deux tiers de la ville de Saint-Pierre à peine relevée des ruines de celui du 5 novembre 1865. Il prend naissance à 7 heures 1/2 du soir dans le grenier de la grande maison du sieur Le Provos, aubergiste, située au centre de la ville, rue du Barachois. Le feu, favorisé par un temps sec et une assez légère brise, trouvant d'ailleurs un aliment favorable dans des maisons à deux étages absolument reliées entre elles, se propage avec une rapidité effrayante qui déjoue toute tentative d'isolement. A minuit, les travailleurs sont débordés de toute part et les pompes presque toutes hors de service. On tente d'arrêter l'incendie dans l'une de ses extrémités, au S. E. de la ville où il existe quelques espaces entre les maisons permettant d'espérer de pouvoir en sauver quelques-unes, à protéger le magasin général où sont toutes les ressources en vivres et la plus grande partie des objets que la population avait pu sauver ; à protéger l'église dont l'incendie aurait entraîné infailliblement la perte du seul quartier encore debout et celle de l'hôtel du gouvernement et du palais de justice. Ces efforts sont couronnés de succès. L'église et le magasin général sont sauvés et, dans l'ouest, le feu s'arrête à la rue des Basques. A trois heures du matin, on est maître du feu. La partie détruite s'étend depuis l'église à l'est jusqu'à la rue des basques, à l'ouest ; depuis le quai du sud jusqu'à la rue Félix, au nord ; l'hôtel et les bureaux de l'ordonnateur, l'inscription maritime, le trésor, les bureaux des ponts et chaussées, les magasins du port, la direction du port elle-même, le parc à charbon, sont consumés. Toute la ville commerçante a brûlé. Le nombre des propriétés détruites s'élève à 250 dont 180 maisons d'habitation. Les pertes particulières s'élèvent à 3.000.000 de francs. Aucune victime.
- 16 Septembre 1893 § Le croiseur anglais "Pélican", mouille sur rade de Saint-Pierre.

- 16 Septembre 1973 £2 Monsieur Elvin Burnett, en promenade à la montagne avec sa petite fille âgée de quelques années, n'étant pas rentré à son domicile, des équipes de recherches s'organisent avec le concours de la gendarmerie. Monsieur Burnett et son enfant sont retrouvés vers 23 heures dans le secteur de l'Anse à Henry.
- 16 Septembre 1978 £2 Soixante trois globicéphales dits "souffleurs" s'échouent sur la dune Ouest de Langlade. On ignore totalement le mobile qui pousse ces cétacés à s'échouer volontairement sur les plages de sable. Une vingtaine d'entre eux réussissent à se remettre à l'eau et à regagner le large.
- 17 Septembre 1830 § Le pavillon tricolore est arboré à Miquelon avec le même cérémonial et le même enthousiasme que la veille à Saint-Pierre.
- 17 Septembre 1841 § La goélette "Isabelle" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 17 Septembre 1867 § Le docteur Nielly rentre en France en convalescence.
- 17 Septembre 1891 § L'article 1er de la loi du 28 mars 1882 sur l'instruction obligatoire est rendue applicable à la colonie.
- 17 Septembre 1918 § Frémont, Charles, matelot des équipages de la Flotte, né à l'Île-aux-Chiens meurt dans cette localité, des suites de maladie contractée aux armées. Mort pour la France.
- 17 Septembre 1922 § Mort de sœur Eleuthère, à 73 ans. Dès son arrivée à Saint-Pierre, en 1866, elle fut appelée à diriger la salle d'asile. Nombreux encore sont ceux qui ont été sous sa garde. Sainte femme dont le souvenir sera toujours vivace à Saint-Pierre.
- 17 Septembre 1943 £1 La goélette terre-neuvienne "Katleen-Creaser" s'échoue dans la dune ouest de Langlade. L'équipage est sain et sauf mais le bateau est considéré comme perdu.
- 17 Septembre 1970 £2 Deux chalutiers espagnols ramènent dans leur chalut un encornet géant. Les dimensions de ce céphalopode de la tentacule à la queue atteignent 9M50. Des spécialistes américains arrivent le lendemain pour étudier toutes les particularités de cette bête pesant 150 kgs.
- 17 Septembre 1976 £2 Arrivée du trimaran britannique "Architennis" de 37 tonnes de jauge brute, barré par le Capitaine Gérard Petzy, accompagné de sa famille. Ce bateau séjournera quelques jours à Saint-Pierre.
- 17 Septembre 1977 £2 Arrivée de l'Escorteur "Le Normand" qui repart le lendemain dans l'après-midi.
- 17 Septembre 1978 £2 A Montréal, le jeune Saint-Pierrais Roger Hélène dans un combat de boxe bat son adversaire par arrêt de l'arbitre au quatrième round.
- 18 Septembre 1785 § Création de primes d'encouragement à l'armement de la pêche à la morue.
- 18 Septembre 1852 § Arrivée de M. l'abbé Werlop désigné comme vicaire pour l'Île-aux-Chiens.
- 18 Septembre 1867 § L'amiral Méquet, commandant la division des Antilles envoie l'avis à vapeur "Bouvet" à Baugor pour y traiter de l'achat de 300 000 briques et 100 tonnes de ciment destinés à être avancés aux habitants incendiés le 16 septembre, pour les aider à reconstruire leurs maisons avant l'hiver. Le commandant Cren prend un arrêté interdisant l'usage exclusif du bois dans la construction des maisons, tout au moins dans le quartier le plus peuplé.
- 18 Septembre 1874 § Le commandant Joubert demande au ministre l'établissement de deux phares sur les côtes de Miquelon et Langlade.
- 18 Septembre 1890 § Départ de M. l'abbé Guéguen, ancien vicaire à Saint-Pierre et premier curé de l'Île-aux-Chiens, très regretté de ses paroissiens.
- 18 Septembre 1890 £2 Départ pour la France du Père Etienne Guéguen, premier curé de l'Île aux Chiens, à bord de l'"Indre".
- 18 Septembre 1892 § Le transport de guerre "Drac", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 18 Septembre 1927 § Le roi des chemins de fer Vanderbitt et sa femme, sur leur yacht "Ara" font une escale de quelques heures à Saint-Pierre. - Bénédiction à Langlade de la chapelle dédiée à Sainte-Thérèse de l'Enfant-Jésus.
- 18 Septembre 1946 £1 Vers 16 heures, le vent prend en force au N. E. A 19 heures, le remorqueur "Béarn" reçoit l'ordre de partir à la recherche de quatre doris pêcheurs qui ne sont pas rentrés. L'un d'eux arrive vers 20 heures, annonçant que les trois autres doris se sont mis à l'abri dans l'anse des Voiles Blanches à Langlade.
- 18 Septembre 1969 £2 Arrivée du bateau océanographique "Jean Charcot".
- 18 Septembre 1978 £2 93 cétacés globicéphales, identiques à ceux de l'avant-veille, viennent s'échouer sur la dune Est de Langlade, depuis la Pointe aux Alouettes jusqu'au milieu de la dune. C'est la première fois qu'un troupeau aussi considérable d'animaux marins vient s'échouer sur l'isthme de Langlade.

- 18 Septembre 1979 £2 Arrivée dans le Département de Monsieur Bertrand Cousin, Chef de Cabinet de Monsieur Claude Contamine, Directeur de la Société France Région 3. Monsieur Cousin séjournera quelques jours parmi nous.
- 18 Septembre 1993 £2 Arrivée à Saint-Pierre de la frégate "Vendémiaire", commandée par le Capitaine de Frégate Desclèves. Ce bâtiment séjournera trois jours et repartira pour Lorient le 21 à 8 heures.
- 19 Septembre 1845 § Le brick-goélette anglais "Queen" se perd sur la côte est de Langlade.
- 19 Septembre 1846 § Furieux coup de vent de l'E. N. E. au N. O. Plusieurs sinistres sur les bancs, deux goélettes locales, le "Barachois" et le "Nancy" se perdent corps et biens. Les bâtiments suivants, mouillés en rade de Saint-Pierre, font naufrage savoir : la goélette "Mary" sur Bertrand, le brick "Solidor" et la goélette "Packet" sur l'Île-aux-Moules et la goélette "Queen" sur l'Île-aux-Chiens. Les équipages sont sauvés par les canots des navires de guerre "Flambeau" et "Vigilant". La goélette "Comète" se brise sur la côte est de Langlade, sans faire de victimes, 50 chaloupes de pêche appartenant à des sédentaires de l'Île-aux-Chiens, cassent leurs tangons et se brisent sur la côte.
- 19 Septembre 1870 § Par violent coup de vent de S. E., les goélettes Saint-Pierraises : "Isabella", "Marie-Françoise" font côte sur l'Île-aux-Chiens et la goélette "Jeanne-Marie-Joseph" dans l'anse à Philibert. Personne n'a péri.
- 19 Septembre 1891 § Départ sur le transport de guerre "Drac" de la compagnie de disciplinaires coloniaux en garnison à Saint-Pierre depuis 1873, par suite du refus du conseil général de faire supporter au budget de la colonie la solde du cadre. Elle avait remplacé la compagnie de discipline de la marine arrivée en 1867 qui, elle-même, à cette date, avait pris la place d'un détachement de disciplinaires des colonies. Les premières troupes en garnison à Saint-Pierre fut un détachement d'ouvriers d'artillerie de marine de 50 hommes, venu en 1816, qui quitta la colonie quelque temps après. Un autre détachement de la même arme, avec des éléments du 2^{me} régiment d'infanterie de marine, tinrent garnison à Saint-Pierre de 1854 à 1858. La somme des travaux importants auxquels a contribué la main-d'œuvre disciplinaire pendant 36 ans, a été considérable, et il est regrettable que ces militaires n'aient pas été maintenus dans la colonie.
- 19 Septembre 1892 § Le sloop "P. F. n° 50" fait naufrage sur le caillou Sabot, rade de Saint-Pierre.
- 19 Septembre 1893 § Mort, à l'âge de 58 ans à l'hôpital de Saint-Pierre, de M. Letournoux, ancien Préfet apostolique. Durant son apostolat de 28 ans, M. Letournoux s'était acquis par sa bonté, son dévouement et son inépuisable charité, l'affection de tous les habitants. Sa mémoire sera toujours vénérée. - Naufrage de la goélette "Regina n° 2" sur la côte est de Langlade.
- 19 Septembre 1895 § Le bateau-pilote "Lisette" coule à 5 milles de Saint-Pierre.
- 19 Septembre 1914 § Publication dans la colonie du message du Président de la République au sujet de la mobilisation. - Le gouverneur porte à la connaissance de la population que la souscription publique en faveur des militaires coloniaux blessés et malades des suites de la guerre, a produit la somme de 7.095 francs.
- 19 Septembre 1957 £1 Le gouverneur général du Canada, l'Honorable Vincent Massey et sa suite arrivent à Saint-Pierre sur la corvette "Outremont". Le Gouverneur est accompagné de M. Lacoste, Ambassadeur de France au Canada. Ils sont reçus par le Gouverneur, le Président du Conseil Général, le Conseiller de l'Union Française, le Maire de la Ville. Un grand dîner est donné à la résidence du Gouverneur.
- 19 Septembre 1977 £2 Arrivée de l'Escorteur d'Escadre "Guepratte", commandé par le Capitaine de Vaisseau Jammoyrac. Ce navire de guerre français était venu une première fois en Septembre 1958.
- 20 Septembre 1827 § Le gouverneur de Terre-Neuve sir John Cochram, en tournée sur les côtes, fait escale à Saint-Pierre pour faire au gouvernement local des représentations au sujet de la pêche, dans les eaux anglaises et des coupes de bois sur la grande terre faites par les pêcheurs français.
- 20 Septembre 1842 § Les chefs des maisons de commerce établis à Saint-Pierre demandent au chef de la colonie la création d'un service de bateau à vapeur pour la correspondance avec la métropole par voie de Halifax et de Liverpool.
- 20 Septembre 1861 § La goélette "Sarah" fait naufrage sur le caillou Malvilain, côte est de Saint-Pierre.
- 20 Septembre 1884 § La goélette "Bergère" ramène du Grand Banc un doris monté par un seul homme et parti depuis 54 jours de New-York à destination de Bristol (Angleterre).
- 20 Septembre 1886 § Coup de vent très violent du S. E. au N. O. Aucun sinistre n'est signalé.

- 20 Septembre 1890 £2 Première émission par la Banque des Iles Saint-Pierre et Miquelon des premières banknotes de 27 et 54 francs, équivalentes de 5 et 10 dollars.
- 20 Septembre 1897 § Le croiseur anglais "Cordelia" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 20 Septembre 1981 £2 Elections sénatoriales dans l'Archipel. Monsieur Marc Plantegenest, seul candidat, est élu, remplaçant à cette fonction Monsieur Albert Pen récemment élu député.
- 20 Septembre 1991 £2 Pour protester contre la retenue des chalutiers de Saint-Pierre par les marins de la Comapêche à Saint-Malo, une manifestation est organisée par le Député, le Président du Conseil Général, le Conseiller Economique et Social, les syndicats de marins et une partie de la population. Les bureaux de la Préfecture et ceux des Affaires Maritimes sont occupés par les manifestants.
- 21 Septembre 1775 § Une violente tempête détruit la presque totalité du bourg de Saint-Pierre.
- 21 Septembre 1794 § Les anglais, maîtres de la colonie depuis le 14 mai 1793, déportent à Halifax la population sédentaire qui est ensuite disséminée en différents ports de la Nouvelle-Ecosse.
- 21 Septembre 1892 § Naufrage de la goélette "Ondine" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 21 Septembre 1930 § M. Gayet, inspecteur des colonies arrive à Saint-Pierre en mission d'inspection.
- 21 Septembre 1964 £1 Création d'un lycée à Saint-Pierre.
- 21 Septembre 1970 £2 Conférence avec projection du peintre moderne français Françoise Garret au Collège Saint-Christophe. Au programme, Mac Avoy, Chaplain, le Baron Renouard, etc...
- 21 Septembre 1974 £2 Opération "Portes Ouvertes" à l'Ecole Communale avant sa démolition. Tous les adultes désireux de revoir les lieux où ils ont passé quelques années de leur jeunesse, sont invités à visiter le bâtiment et à signer le Livre d'Or.
- 21 Septembre 1975 £2 Elections pour le renouvellement du Conseil Général. Deux listes s'opposent, celle du Conseiller Economique et Social, Monsieur Georges Poulet et celle du Sénateur-Maire, Monsieur Pen. Cette dernière est élue avec une forte majorité. A Miquelon, le scrutin est également favorable à la liste de Monsieur Pen.
- 22 Septembre 1843 § Le Ministre de la marine et des colonies refuse d'agréer la proposition faite en séance du Conseil d'administration du 1er Mai précédent de donner aux îles Saint-Pierre et Miquelon, cours forcé aux monnaies étrangères pour avantager le commerce local.
- 22 Septembre 1860 § Le frère Jérôme de l'institut de Ploërmel part pour France après un long séjour dans la colonie où il était très aimé et apprécié comme professeur.
- 22 Septembre 1866 § Un coup de vent d'équinoxe d'une violence extrême et d'une durée de 3 heures, s'abat sur la colonie, causant de nombreux sinistres. Le transport de l'Etat "Abondance" est jeté à la côte entre le Cap-à-l'Aigle et l'habitation Clément. L'équipage est sauvé à l'exception de 3 hommes. C'est un chien de Terre-Neuve, en portant à terre une amarre enroulée autour du coup qui, le premier, contribue au sauvetage de l'équipage. Les bricks "Jeune Agathe" et "Augusta" font côte devant l'habitation Clément. Plusieurs autres bâtiments : la goélette italienne "Georges Lawrence" ; les goélettes anglaises : "Marion", "Morning Star" ; les bricks-goélettes "Dard", "Angéline", "Augustine" et "Cerès", coulent sur place, après abordage. Il en est de même des goélettes "Aimable-Elisa", "Caroline", "Marie-Eugénie-Elizabeth", "Alice" et "Alcyon". A Savoyard, le brick "Eugénie", se perd corps et biens, seul le chien du bord gagne la terre. Sur le Grand Banc la goélette "Victoria" sombre avec son équipage. Le nombre des victimes est de 62.
- 22 Septembre 1867 § La corvette à vapeur "Phlegeton", commandant de Pryeebeir, capitaine de frégate, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 22 Septembre 1871 § L'Administration demande au Département d'étendre à la colonie la faculté de recevoir et de transmettre de l'argent par Mandats-poste.
- 22 Septembre 1877 § Naufrage de la goélette "Jeune Victor" en rade de Saint-Pierre.
- 22 Septembre 1886 § Coup de vent très violent du S. E. au N. O. Aucun accident n'est signalé.
- 22 Septembre 1892 § Fête du centenaire de la République, rehaussée parla présence en rade de Saint-Pierre, de la frégate "Clorinde" et du transport de guerre "Drac".
- 22 Septembre 1905 § Le gouverneur de Terre-Neuve, Sir Mac Gregor accompagné de sa femme et de sa fille arrive à Saint-Pierre à 7 heures du soir sur le croiseur britannique "Scylla", commodore Paget, rendre la visite que le gouverneur Angoulvant lui a faite l'an passé. Il repart dans la matinée du 25, enchanté de l'accueil cordial qu'il a reçu des autorités, des corps élus et de la population. La présence sur rade des croiseurs "Lavoisier" et "Troude" a rehaussé l'éclat des fêtes données en l'honneur du chef de la grande île voisine.

- 22 Septembre 1968 £1 Elections sénatoriales. Ont obtenu : M. Pen, Albert, 12 voix élu ; M. Lebailly, Paul 7 voix ; M. Claireaux, Henri, 4 voix.
- 22 Septembre 1969 £1 Transfert des bureaux du Gouvernement au nouvel immeuble récemment construit sur le littoral du Barchois.
- 22 Septembre 1975 £2 Les deux derniers chalutiers de la flottille de pêche de la SPEC, le "Galantry" et le "Jan Maria", partent pour l'Afrique du Sud. Ils sont achetés par un armement de Capetown pour pratiquer la pêche à la langouste.
- 22 Septembre 1975 £2 Arrivée à Saint-Pierre d'une délégation de la Chambre de Commerce de La Rochelle, représentée par Messieurs Brisson, Président, Menu, Brun, Montangon, Brillet, Dequibes. Deux séances de travail auront lieu à la Chambre de Commerce de Saint-Pierre. Ces personnalités représentatives du commerce français étaient accompagnées de leurs épouses.
- 22 Septembre 1986 £2 Arrivée par avion Ceclant-Promer du Vice-Amiral d'Escadre Corbin, Préfet Maritime de Brest, Commandant en Chef pour l'Atlantique. L'Amiral qui est accompagné de plusieurs officiers d'Etat-Major séjournera trois jours dans l'Archipel. Il assistera à une séance de travail au Conseil Général.
- 23 Septembre 1837 § M. Ledret, capitaine de la "Brestoise" est provisoirement nommé capitaine de port de Saint-Pierre, en remplacement de M. Louel, décédé.
- 23 Septembre 1853 § Le trois-mâts anglais "Clyde" fait naufrage à l'anse à Philibert.
- 23 Septembre 1873 § Suivant ordre ministériel, la compagnie de discipline de la marine stationnée à Saint-Pierre, s'embarque sur la frégate "Magicienne", à destination des Antilles.
- 23 Septembre 1887 § Naufrage de la goélette "Lizzie A." à Savoyard.
- 23 Septembre 1963 £2 Inauguration de la Grotte de Lourdes située au-dessus de l'usine électrique.
- 23 Septembre 1975 £2 Monsieur Guy Cormier, Maire de Miquelon, suivi de ses deux adjoints et de cinq autres conseillers municipaux, adressent leur démission au Gouverneur du Territoire.
- 23 Septembre 1985 £2 Arrivée de l'ancien Secrétaire d'Etat aux DOM-TOM, Paul Dijoud qui vient faire une visite dans nos Iles en vue d'une éventuelle candidature pour les prochaines élections législatives.
- 23 Septembre 1988 £2 Arrivée du R.H.M. "Malabar" de la Marine Nationale commandé par le Capitaine de Frégate Champeau.
- 24 Septembre 1873 § Arrêté promulguant diverses lois sur les marques de fabrique et de commerce.
- 24 Septembre 1885 § Naufrage, sur la côte est de Langlade du brick-goélette anglais "Britannia". Les gendarmes Reurtel et Joubert, les sieurs Roblot père et fils, Jean-Marie Olivier et Joseph Lafourcade reçoivent un témoignage officiel de satisfaction pour le dévouement dont ils ont fait preuve, en se portant au secours de l'équipage.
- 24 Septembre 1891 § La goélette épave "Léontine", coulée sur les bancs est trouvée en dérive dans les environs de Saint-Pierre et remorquée en rade. On retire 12 cadavres du poste de l'équipage.
- 24 Septembre 1935 £1 Dramatique accident, à l'Île-aux-Marins. En jouant avec un fusil, un jeune homme blesse trois de ses camarades, dont deux mortellement. L'un meurt quelques heures après l'accident, l'autre le surlendemain.
- 24 Septembre 1941 £1 Prospection minière sur le Colombier par des ingénieurs canadiens.
- 24 Septembre 1969 £1 Escale du paquebot soviétique "Pouchkine". Au cours des opérations de débarquement un passager meurt frappé d'une crise cardiaque à bord du transbordeur "Pascal-Annie".
- 24 Septembre 1971 £2 Arrivée de la frégate canadienne "Ottawa" commandée par le Commander Tremblay. L'officier en second, Bernard Derible, est d'origine saint-pierraise. Cette frégate a 80% de son équipage qui est d'origine française.
- 24 Septembre 1995 £2 Elections sénatoriales Au 1er tour Albert Pen obtient 19 voix, Bernard Lesoavec 19 voix, Françoise Claireaux n'obtient aucune voix. Au second tour, Victor Reux obtient 20 voix (élu), Albert Pen obtient 18 voix. Ce résultat provoque une très grosse surprise parmi la population.
- 25 Septembre 1789 § La chaloupe conduite par un habitant de Saint-Pierre, nommé Vigneau, heurte par mégarde une corvette royale mouillée à l'entrée du Barchois. Le commandant de ce bâtiment, M. de Fabry, qui ne connaissait pas cet habitant qu'il considérait comme un simple matelot, lui fit donner quelques coups de corde. La population, voyant dans cette punition, une atteinte à sa dignité, se porte en masse devant la demeure du commandant intérimaire M. Dumesnil Ambert pour réclamer justice. Les choses s'arrangent, mais on peut voir dans ce geste le premier mouvement suscité par les idées nouvelles.
- 25 Septembre 1872 § L'avis "Kersaint" mouille sur rade de Saint-Pierre.

- 25 Septembre 1874 § Avis aux navigateurs qu'un sifflet de brume a été établi à Galantry et fonctionnera toutes les minutes pendant 6 secondes avec un intervalle de 54 secondes de silence.
- 25 Septembre 1915 § Cinq Saint-Pierrais : Coste, Joseph, soldat au 1er colonial ; Victor, Eugène-Paul-Jules, Planté, François-Henri, soldats au 33^{me} colonial ; Daguerre, Joseph, soldat au 42^{me} colonial et Hooper, Francis-Joseph, soldat au 65^{me} de ligne, sont tués, les quatre premiers, au cours d'un combat à Souain, le dernier au combat de Mesnil-les-Hurlus. Morts pour la France.
- 25 Septembre 1916 § Briand, Charles-Auguste, né à Saint-Pierre, soldat téléphoniste au 6^{me} colonial est tué au cours d'une attaque à Belloy-en-Santerre. Mort pour la France.
- 25 Septembre 1933 £1 Dans la soirée, M Hacala, Jules se noie quai du frigorifique. Son cadavre est retrouvé au matin. Le même soir, manifestation hostile contre le chef des Travaux Publics, l'ingénieur Vogt. La foule déchaînée jette à la mer les valises de ce fonctionnaire.
- 25 Septembre 1935 £1 Arrivée du contre-torpilleur américain "Mahogan" qui doit séjourner trois jours en visite officielle.
- 25 Septembre 1946 £1 Arrivée dans le Territoire du nouvel administrateur, M. Marchand et de sa famille. Il est accompagné de M. Tournel, fonctionnaire, en mission de caractère économique.
- 25 Septembre 1956 £1 Deux doris pêcheurs ramènent dans la matinée l'équipage de la goélette "Margaret-Turner" abandonnée à environ 10 milles de Saint-Pierre pour cause de voie d'eau.
- 25 Septembre 1977 £2 Election sénatoriale. Le Sénateur sortant, Monsieur Albert Pen, est réélu par 30 voix sur 32 votants.
- 25 Septembre 1978 £2 Les doris de la pêche côtière capturent, dans la journée, plus de cent tonnes d'encornet
- 25 Septembre 1981 £2 Réception à la Mairie à l'occasion du centenaire d'une Saint-Pierraise, Madame Lescaméla Marie, épouse de Emile Lescaméla. Marie Héguay est la première centenaire de nos Iles. La vie de Madame Lescaméla fut évoquée par le Sénateur-Maire, Albert Pen au cours de son allocution prononcée devant la famille de la centenaire, le Préfet et de nombreux amis.
- 25 Septembre 1986 £2 Arrivée de la Frégate "Primauguet" commandée par le Capitaine de Vaisseau Ferri. Visites de courtoisie aux Autorités. Visites avec l'Amiral Corbin du Musée de Saint-Pierre et visite guidée par J. Lehuenen à l'Île aux Marins. Le bâtiment appareillera à 21 heures.
- 25 Septembre 1988 £2 Elections cantonales. A Miquelon, trois conseillers sont élus sur la liste Michel Detcheverry et un de la liste Jean de Lissaraga. A Saint-Pierre, les deux listes Plantegenest et Lesoavec sont en ballottage.
- 25 Septembre 1994 £2 Centenaire de la création des Œuvres de Mer. A cette occasion une messe solennelle a été célébrée à la cathédrale et une bénédiction de la mer a eu lieu en présence d'une délégation venue de métropole composée du Contre-Amiral Gaborit, de l'Administrateur Général des Affaires Maritimes Coudray et du Père Lejeune, assomptionniste.
- 26 Septembre 1864 § Le commandant ordonne la levée de 6 hommes pour embarquer sur l'avis "Adonis" à prendre soit parmi les inscrits du quartier de Saint-Pierre, soit parmi les équipages métropolitains.
- 26 Septembre 1867 § L'Empereur Napoléon III accorde un secours de 100 000 francs aux incendiés du 16 septembre.
- 26 Septembre 1874 § Des expériences sur la portée du son du sifflet de brume de Galantry sont faites par la frégate "Magicienne" et l'avis "Adonis". Les résultats sont déclarés satisfaisants.
- 26 Septembre 1886 § La goélette "Joseph Story" fait naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 26 Septembre 1887 § Naufrage de la goélette "Masséna" en rade de Miquelon.
- 26 Septembre 1889 § La goélette anglaise "Annie Lisle" coule à 10 milles du Cap Miquelon.
- 26 Septembre 1916 § Naufrage de la goélette anglaise "Avis" au Cap Miquelon.
- 26 Septembre 1931 £1 Inauguration de la clinique chirurgicale, annexe de l'hôpital de Saint-Pierre.
- 26 Septembre 1945 £1 Arrivée à 8 heures du bateau français "Orégon" ramenant le contingent saint-pierrais parti le 10 janvier 1944.
- 26 Septembre 1979 £2 Départ définitif du Préfet Eydoux. Monsieur Eydoux était arrivé dans nos Iles le 3 Juin 1977.
- 26 Septembre 1980 £2 Des Miquelonnais en excursion au Grand Barachois de Langlade trouvent à l'embouchure d'un ruisseau une grande quantité d'encornets au moment de la marée.
- 26 Septembre 1980 £2 Escale du R.H.M. de la Marine Nationale "Malabar". Ce bâtiment est commandé par l'Officier Principal des Equipages Manach. Il a une puissance de 4600 chevaux. Il restera plusieurs semaines dans nos eaux en qualité de garde-pêche.
- 26 Septembre 1983 £2 Le yacht français "Kim", monté par cinq hommes arrive à Saint-Pierre, venant du Gröenland. Le yacht doit partir aux USA où il passera l'hiver, l'équipage regagnant la France par avion.

- 27 Septembre 1826 § Le brigadier de gendarmerie Noël, Pierre, est autorisé à exercer les fonctions d'huissier dans la colonie.
- 27 Septembre 1867 § Naufrage de la goélette "Freedont" en rade de Miquelon.
- 27 Septembre 1870 § Le commandant Cren, annonce sur la place du Gouvernement, la déchéance de l'Empire, et proclame la République, en présence des milices, des fonctionnaires et officiers des divers services, et d'un grand concours d'habitants.
- 27 Septembre 1875 § Coup de vent violent. Le navire anglais "Mary" fait côte à l'ouest de Langlade. L'équipage est sauvé grâce au dévouement de la gendarmerie et de plusieurs fermiers de la localité.
- 27 Septembre 1915 § Le Breton, Olivier, né à Saint-Pierre, soldat au le, colonial, est tué à Souain (Marne). Mort pour la France.
- 27 Septembre 1926 § Le feu placé au sommet de la balise du caillou Bertrand fonctionne pour la première fois.
- 27 Septembre 1944 £1 Le doris monté par deux pêcheurs de l'Ile-aux-Marins, MM Henri Téletchéa et Maurice Laloi, s'échoue sur un banc de sable à l'entrée du Grand Barachois de Langlade. La mer déferle en vagues énormes, Laloi est enlevé par une vague et disparaît. Téletchéa est sauvé au prix de grandes difficultés par un autre doris. Le corps de Laloi est retrouvé le lendemain par le gendarme de Miquelon.
- 27 Septembre 1969 £1 Escalade d'un petit yacht de 10 mètres, le "Damien", monté par trois jeunes Français qui tentent de faire le tour du monde.
- 27 Septembre 1987 £2 Fête des Marins. A l'issue de la Grand'messe au Foyer Paroissial, Elie Jugan est décoré de la Médaille d'Officier du Mérite Maritime. Henri Josseaume et Pierre-Albert Fouchard sont décorés de la médaille de Chevalier du même Ordre. Tous trois ont été décorés par J. Lehuenen.
- 28 Septembre 1768 § Plusieurs familles acadiennes hors d'état de subsister dans la colonie demandent à passer en France "au compte du roi".
- 28 Septembre 1828 § Le Conseil du gouvernement et d'administration met, à la disposition du commandant Brue une somme de 2 000 francs qui sera servie, à titre d'avance, aux cultivateurs, pour les encourager à intensifier la culture des légumes et l'élevage des bestiaux afin que la colonie puisse s'approvisionner sans avoir recours à l'étranger.
- 28 Septembre 1843 § Le commandant de la colonie rend compte au Département qu'il vient de recevoir la visite d'un patron de pêche anglais, lequel lui apprend qu'en novembre 1841, il avait découvert dans le havre de Fox Cove (Baie de Fortune, T.-N.) un cadavre entièrement nu dont une jambe et une côte étaient séparées et gisaient à 20 mètres environ du corps. A un de ses bras était resté le poignet d'une manche d'habit encore fixée par deux petits boutons d'uniforme d'officier de la marine française. D'après la description du cadavre, il est à présumer que c'est celui de M. de Cintré, commandant le brick de guerre "Vedette", perdu corps et biens le 6 octobre 1841 sur les Veaux Marins.
- 28 Septembre 1848 § Naufrage de la goélette "Deux Henri" en rade de Miquelon.
- 28 Septembre 1871 § Le brick-goélette anglais "Naomi" fait côte sur la dune est de Langlade;
- 28 Septembre 1875 § Le ministre de la marine et des colonies accorde au sieur Demontreux, Joseph une médaille de 1re classe en argent et au sieur Marsoliau, Léonce, une médaille de 2me classe en argent pour le courageux dévouement dont ils ont fait preuve le 31 juillet de cette année, en sauvant d'une mort certaine les nommés Gautier, Joseph, fils, Laîné et Lenormand.
- 28 Septembre 1892 § Obsèques de M. Eugène Ledret, doyen des pilotes, Chevalier de la Légion d'Honneur, décédé à l'âge de 70 ans. Vaillant homme de Saint-Pierre, il exerça sa périlleuse profession pendant plus de 40 ans, et avait à son actif plusieurs sauvetages. - Naufrage de la goélette "Bonne Kate" au Cap Blanc de Miquelon.
- 28 Septembre 1893 § La goélette "Ville de Toulon" fait naufrage dans l'anse de Miquelon.
- 28 Septembre 1898 § Naufrage de la goélette "P. F. 45" sur l'Ile-aux-Chiens. L'équipage se sauve avec peine, aidé du courageux concours des habitants.
- 28 Septembre 1915 § Foliot, Pierre-Léonce, soldat au 1er colonial et Goupillière, Fernand-Ange, soldat au 33me colonial, nés à Saint-Pierre, sont tués à Souain. Morts pour la France.
- 28 Septembre 1916 § Le croiseur anglais "Stadaconia" mouille en rade de Saint-Pierre.
- 28 Septembre 1943 £2 Conseil de révision en vue de la mobilisation. Les appelés sont convoqués jusqu'à la limite d'âge de 38 ans.
- 28 Septembre 1947 £2 Elections législatives. Ont obtenu : Dominique Laurelli 1149 voix (élu), Alain Savary 1127.

- 28 Septembre 1974 £2 Lors des travaux de réfection de l'Eglise de Saint-Pierre, une commission dite de "sécurité", après examen du clocher, conclut au danger sérieux que présente son état de vétusté et décide sa démolition. Il sera reconstruit au printemps.
- 28 Septembre 1986 £2 Décès de Monsieur Henri Morazé. C'est une bonne et vieille figure saint-pierraise qui disparaît. Henri Morazé était Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 28 Septembre 1986 £2 Elections sénatoriales. Un seul candidat, Monsieur Albert Pen qui a été élu par 25 voix sur 31 votants.
- 29 Septembre 1827 § Le conseil d'administration examine la situation des trois quarts des habitants de Miquelon et d'une cinquantaine de personnes de Saint-Pierre qui vont se trouver sans pain par suite de la pêche la plus mauvaise qui ait encore eu lieu depuis la paix, et du refus des fournisseurs d'avancer des vivres à ceux qui n'ont pu les solder entièrement. Il est décidé qu'il est impossible de renvoyer les indigents en France et qu'il sera délivré du pain à tous et en outre 2 onces de lard et 30 grammes de mélasse par jour à ceux qui seront reconnus dans l'impossibilité absolue de rien se procurer par eux-mêmes.
- 29 Septembre 1898 § Un témoignage officiel de satisfaction est accordé au pilote Lebiguais, aux petits pêcheurs Le Cozannet et Irvigine pour leur belle conduite pendant le naufrage, par mauvais temps, de la goélette "P. F. 45" le 26 septembre, en sauvant d'une mort certaine 7 hommes de ce bâtiment qui n'avaient pu réussir à gagner la terre.
- 29 Septembre 1899 § Le vapeur "Liberté" remorque, dans le barchois de Saint-Pierre le navire "Edna E.", chaviré et à l'état d'épave, trouvé à quelques milles de nos îles. On y découvre 2 cadavres dont celui d'une femme.
- 29 Septembre 1903 § Décret sur la police de la chasse dans la colonie.
- 29 Septembre 1915 § Lecharpentier, Edouard, né à Saint-Pierre, soldat au 6me colonial, est tué au cours d'un combat, à Souain. Mort pour la France.
- 29 Septembre 1925 § Le feu placé au sommet de la balise du Petit Saint-Pierre, fonctionne pour la première fois.
- 29 Septembre 1931 £2 Inauguration de la clinique chirurgicale construite derrière l'Hôpital. Cette clinique qui est également une maternité a été inaugurée en présence du Gouverneur Sautot, des autorités médicales et administratives.
- 29 Septembre 1943 £2 Conseil de révision à Miquelon. Sur 70 convoqués il y eut 57 abstentions.
- 30 Septembre 1859 § Le commandant de la colonie demande au département un médecin civil qui exercerait en même temps la pharmacie.
- 30 Septembre 1867 § La goélette épave américaine "Elisa", s'échoue sur la côte ouest de Langlade.
- 30 Septembre 1874 § La goélette "Precilla" se jette sur la côte est de Langlade.
- 30 Septembre 1978 £2 Le chalutier "Corsin Fisher" ramène à Saint-Pierre Emile Gaillard et cinq équipiers qui avaient quitté notre port le 5 Septembre. Leur bateau, le "Steph", complètement désemparé a été abandonné à 300 milles de Saint-Jean de Terre-Neuve.
- 31 Septembre 1875 § Le bateau du pilote Beaufile est abordé dans les environs de Galantry par une goélette américaine et coule sur place. L'équipage n'a que le temps de se jeter dans le wary pour échapper à la mort. Quant à l'abordeur, il prend la fuite sans se soucier des malheureux naufragés.
- 31 Septembre 1890 § Un cyclone d'une violence exceptionnelle s'abat sur les bancs et dans les parages de la colonie. Toutes les goélettes de pêche subissent des pertes plus ou moins graves. Deux hommes disparaissent.
- 30 Septembre 1923 § Naufrage du vapeur anglais "Troutpool" dans l'anse à Marcadet (côte sud de Saint-Pierre).
- 31 Septembre 1952 £1 Les services du téléphone sont transférés de l'immeuble de la Compagnie Générale de Grande Pêche, dans l'immeuble situé sur le quai, Place du Général-de-Gaulle.