

NOVEMBRE

- 1 Novembre 1818 § M. Bourrilhon, commissaire de la marine partant pour France, sur la gabarre "La Lionne", remet le service de la colonie à M. Borius, lieutenant de vaisseau, que le Roi lui confie provisoirement.
- 1 Novembre 1823 § Le commandant rend compte au Département qu'il se voit dans l'obligation d'acheter des vivres à l'étranger pour venir au secours des habitants malheureux de cette colonie qui, par suite de la stagnation des affaires due au conflit franco-espagnol se sont trouvés sans fournisseurs, 300 personnes seront à nourrir pendant l'hiver.
- 1 Novembre 1825 § Le commandant Borius proteste contre la proposition de M. Menouvrier de Frene, chef de la station de Terre-Neuve, d'abandonner Miquelon pour concentrer toute l'industrie de la pêche à Saint-Pierre, Miquelon étant un point trop important pour la pêche pour qu'on songe à le délaisser.
- 1 Novembre 1843 § Trois goélettes de Saint-Pierre surprises à couper du bois de chauffage dans la baie du Désespoir (Terre-Neuve) sont saisies par les autorités anglaises.
- 1 Novembre 1860 § Une goélette épave sans nom s'échoue dans le S. E. de Saint-Pierre.
- 1 Novembre 1865 § Inauguration de la nouvelle église de Miquelon.
- 1 Novembre 1872 § Le fusilier disciplinaire Chopart-Lallier, en état d'ivresse, est tué d'un coup de revolver par le sieur Lefrançois, gendre de la dame Mignot, commerçante, rue de Sèze, à Saint-Pierre, dans le magasin de laquelle ce militaire tentait de pénétrer après en avoir brisé la porte d'entrée. Lefrançois est acquitté le 12 décembre suivant par le tribunal criminel.
- 1 Novembre 1940 £1 Départ définitif dans la nuit de l'avis "Ville d'Ys" pour les Antilles françaises. Ce navire de guerre assurait le service de surveillance des pêches sur les bancs de Terre-Neuve depuis dix-neuf ans.
- 1 Novembre 1942 £2 Le cargo P.L.M. 27 des "Forces Navales Française Libres" est torpillé dans la baie de Conception (Terre-Neuve) par le sous-marin allemand U-513, commandé par le Capitaine de Corvette Ruggberg. Plusieurs Saint-Pierrais étaient embarqués sur ce cargo, ils sortent tous indemnes de ce torpillage.
- 1 Novembre 1954 £1 Le vapeur allemand "Francesca Sartori" s'échoue sur les Rochers Canailles à l'est de l'Île-aux-Pigeons. Il se retire par ses propres moyens.
- 1 Novembre 1968 £1 L'aviatrice française, Mme Hrisa Péliissier, arrive à Saint-Pierre, terminant son périple autour du monde. Elle repart dans la nuit pour les Açores où elle arrive vers 18 heures.
- 2 Novembre 1823 § Le trois-mâts anglais "Saint-Patrice" se rendant d'Antigonish à Londres avec un chargement de blocs de sapins, se perd dans le S. O. de Galantry par coup de vent de S. E. L'équipage composé de 25 hommes, se sauve à grand-peine.
- 2 Novembre 1843 § Incendie, à Saint-Pierre, de la maison de M. Joly, conducteur des travaux. La plupart des archives sont détruites.
- 2 Novembre 1846 § Les sœurs de Saint-Joseph de Cluny prennent possession de l'école des filles de la rue de l'Hôpital achevée.
- 2 Novembre 1875 § Naufrage du trois-mâts français "Belair" dans l'anse-à-Rodrigue et de la goélette française "Héloïse-Marie" sur la côte ouest de Langlade.
- 2 Novembre 1902 § Le feu se déclare à 11 h. 1/2 du soir dans l'église paroissiale de Saint-Pierre en réparations. En peu d'instants, l'édifice est envahi par les flammes communicant l'incendie au presbytère et au palais de Justice qui sont bientôt détruits.
- 2 Novembre 1916 § Lechevallier, François-Emmanuel, né à Saint-Pierre, soldat au 33<sup>me</sup> régiment d'infanterie coloniale, meurt de ses blessures à l'hôpital de Saint-Maurice (Seine). Mort pour la France.
- 2 Novembre 1974 £2 Arrivée dans le Territoire de Monsieur Guy Auffray, Conseiller Technique Régional pour la Ligue de Judo de l'Île de France. Son palmarès est éloquent : ceinture noire, 4<sup>ème</sup> dan, Champion d'Europe poids moyen à Goteborg en 1971, troisième au championnat du monde à Ludwigschaffen en 1971. Plusieurs fois champion de France de judo.
- 2 Novembre 1977 £2 Dans la nuit des vandales s'emparent de deux camions de la Société des Batignolles. L'un des camions est retrouvé sur la route de Savoyard, légèrement endommagé, l'autre est retrouvé dans une petite crique de l'Anse à Ravenel. Les dégâts sur ce véhicule sont jugés très importants.
- 2 Novembre 1982 £2 Grave problème d'alimentation d'eau pour la Municipalité de Miquelon. Le réservoir qui alimente la localité est pratiquement à sec.
- 2 Novembre 1983 £2 Grève illimitée des fonctionnaires. Dans l'après-midi, les grévistes occupent l'aérodrome et empêchent l'avion d'EPA d'atterrir avec des passagers parmi lesquels se trouvaient des malades. Dans la fin de l'après-midi, après une violente discussion avec le Député-Maire Albert Pen, les grévistes occupent les immeubles du Conseil Général.

- 3 Novembre 1864 § Demande en France, par le commandant de 24 lanternes et accessoires pour l'éclairage de la ville de Saint-Pierre, encore dans l'obscurité, la nuit.
- 3 Novembre 1872 § Election du premier conseil municipal de Saint-Pierre.
- 3 Novembre 1970 £2 En procédant à une extraction de sable dans l'Anse à Philibert, le "Pascal Annie", Capitaine-armateur Georges Haran, s'échoue. Par radio il demande de l'aide. Plusieurs bateaux se portent au secours du bateau échoué. Parmi ceux-ci, la "Cormorandière" du Service des Phares et Balises, Patron Charles Tillard. Au moment de la prise de remorque, celle-ci s'engage dans les hélices du "Pascal Annie" et de la "Cormorandière". Le vent augmentant d'intensité oblige les équipages à quitter leur navire. Les deux bateaux sont considérés perdus.
- 3 Novembre 1974 £2 Création d'un service aérien régulier entre Saint-Pierre et la localité de Miquelon. Ce service est assuré quotidiennement par un avion bimoteur pouvant transporter quatre passagers, piloté par Monsieur Emile Poirier qui en est également propriétaire.
- 3 Novembre 1982 £2 Au cours d'une réception chez le Préfet Parent, le jeune archiviste Guyot-Jeannin reçoit le diplôme de Citoyen d'Honneur de la Ville de Saint-Pierre.
- 4 Novembre 1816 § Le Chef de la colonie avise le ministre qu'à cause du mauvais temps continu, la masse des habitants n'a presque rien fait et qu'un excédent de 91 rations sur les 645 allouées a dû être prévu.
- 4 Novembre 1842 § Naufrage de la goélette anglaise "Mary" sur la côte est de Miquelon.
- 4 Novembre 1857 § Le conseil d'administration au sein duquel ont été appelés plusieurs capitaines, armateurs et représentants de commerce étudie la présentation d'un travail pour la pêche des phoques, industrie qui pourrait être très profitable à la colonie.
- 4 Novembre 1876 § Le trois-mâts "Ville de Saint-Servan" fait naufrage au Cap-Bleu de Langlade.
- 4 Novembre 1877 § La goélette anglaise "Alert" chargée de bestiaux fait côte sur l'Île-aux-Chiens 35 bêtes à cornes sont noyées. On sauve 55 moutons.
- 4 Novembre 1918 § Devain, François, né à Saint-Pierre, soldat au 7<sup>me</sup> régiment d'infanterie coloniale, est tué à Île-sur-Suipe. Mort pour la France.
- 4 Novembre 1928 § Le steamer postal "Skipper" fait naufrage, par brume épaisse, sous le Cap-au-Diable (Île Saint-Pierre). L'équipage et les passagers sont saufs, mais le chargement et une grande partie de la malle sont perdus.
- 4 Novembre 1945 £1 Elections législatives. Au second tour ont obtenu : M. Debidour, Henri, 1058 voix - élu. M. Laurelli, Dominique, 641 voix. M. Claireaux, Henri, 466 voix.
- 4 Novembre 1956 £1 Le corps de Michel Girardin disparu depuis le 6 février est retrouvé dans la brousse aux alentours de la Pointe-à-Henry par deux chasseurs, les frères Lafargue.
- 4 Novembre 1972 £2 Vers une heure du matin, le vent qui soufflait en force du Sud-Est tombe brusquement. A trois heures, un violent orage éclate et il tombe des grêlons de la grosseur d'un raisin. Le vent augmente d'intensité au Nord et des pointes de 75 milles sont enregistrées. Entre quatre et cinq heures, la foudre pulvérise le Monument aux Morts de la guerre 1914-1918 à l'Île aux Marins et tombe également aux environs de Galantry. De sérieux dégâts sont occasionnés au circuit téléphonique et aux installations électriques intérieures de certaines maisons. A l'aube il y a 10 à 15 centimètres de neige et la température qui était à minuit de +8°5 tombe à -5° à 6 heures.
- 5 Novembre 1820 § M. Fayolle, commandant, rend compte au ministre que trois corvettes anglaises ont mouillé sur rade de Saint-Pierre pendant l'été : "Le Clinker", "Le Grass Hooper" et "Le Peller". Le commandant de cette force navale a fait des représentations amicales au chef de la colonie sur les agissements des pêcheurs français qui exercent leur industrie dans les eaux de Terre-Neuve.
- 5 Novembre 1863 § Avis est donné au département de l'arrivée à Saint-Pierre des sœurs Marie-joseph et Ferdinand.

- 5 Novembre 1865 § Un effroyable incendie prend naissance, à quatre heures du matin, rue du Barachois, chez un nommé Lepeinteur, aubergiste qui, en allant soutirer du cidre, à la nuit, dans son magasin, posa sa chandelle au pied de la barrique sur laquelle se trouvaient accumulés des sacs de toile, serpillière, filasse et auxquels le feu se communiqua sans qu'il s'en aperçût sur le moment. L'incendie, activé par une forte brise de S. E. puis de S. O. ne tarde pas, malgré tous les efforts, à se propager avec une poignante rapidité. Enfin, la brise s'étant un instant calmée et la pluie qui tombait depuis le matin étant devenue plus abondante, on en profite pour se rendre maître du fléau. mais que de ruines ! Toute la partie de la ville comprise entre la rue de la Poudrière et la rue de Sèze, entre la rue Félix et la rue Saint-Louis, c'est-à-dire le quartier le plus peuplé, le centre de l'activité commerciale, n'offre plus qu'un amas de décombres, 147 établissements sont détruits dont 87 maisons d'habitation : la moitié de la ville de Saint-Pierre ! Les pertes sont évaluées à 930 000 francs. Les familles sans asile sont logées dans les casernes des marins et de la gendarmerie et à l'hôpital. Aucune victime.
- 5 Novembre 1877 § Naufrage de la goélette "Argo", sur le Grand Colombier.
- 5 Novembre 1976 £2 Arrivée à Saint-Pierre de deux personnalités de la télévision et de la radio, Messieurs Finaltéri et Bourgeat. Le premier est Directeur des Programmes et de l'Information, le second est Directeur Technique de T.D.F. Ces deux personnalités séjourneront deux jours dans l'Archipel.
- 5 Novembre 1982 £2 En tentant de franchir la "Passe aux Goélettes" par temps de brume, le vapeur "Langlade", commandé par Jacques Renou, s'échoue en pleine vitesse sur la batture du "Rocher Rond". Il restera deux jours dans cette position dangereuse. Il sera retiré par le remorqueur de haute mer "Malabar" de la Marine Nationale de 4500 chevaux, commandé par le Capitaine Le Mao.
- 5 Novembre 1984 £2 Arrivée par avion de Monsieur Guy Lengagne, Secrétaire d'Etat à La Mer. Le Ministre séjournera deux jours au cours desquels il visitera les installations d'Interpêche, l'Interfreeze et l'installation Guérin. Il aura une séance de travail avec le Conseil Général et le Conseil Municipal de Miquelon. Il repartira, le 7, pour Ottawa où il rejoindra le Premier Ministre Français, Laurent Fabius.
- 6 Novembre 1886 § Parution à Saint-Pierre du premier journal politique "L'Indépendant", sous la direction de M. Behaghel avocat, ancien magistrat, agrégé près les tribunaux.
- 6 Novembre 1990 £2 A 21 heures, à la Salle Municipale des Fêtes, magnifique soirée musicale organisée par "Spectron" avec la participation du virtuose guitariste Alexandre Lagoya et le virtuose violoniste Angèle Dubeau. Ces deux grands artistes jouissent d'une renommée internationale.
- 7 Novembre 1842 § Les travaux du port de Saint-Pierre préconisés par le ministre sur pétition, appuyée par le Prince de Joinville, des négociants de la colonie, sont ajournés faute de ressources (décision du conseil d'administration).
- 7 Novembre 1846 § Explosion, à 11 heures du soir, de la poudrière de Saint-Pierre située à l'ouest de la ville, occasionnant de grands dégâts. Plusieurs maisons situées dans les environs de l'édifice sont abattues, les moins maltraitées ont leurs fenêtres brisées. L'hôpital vétuste, devient inhabitable, l'église est très ébranlée. une femme est blessée mortellement par une pierre. Des débris humains sont, trouvés dans la cour de l'hôpital ; les brûlures très noires qu'on y remarque ne laissent aucun doute que l'incendiaire ait péri dans la poudrière même. Un de ces lambeaux provenant du cuir chevelu sert à identifier l'auteur du désastre, un nommé Charot, Michel, dit Pierre Beholat, né en 1814 à Ustaritz, marin, hivernant à Saint-Pierre depuis 1830. L'enquête révèle que c'est cet individu qui, atteint d'aliénation mentale et en surveillance à l'hôpital d'où il s'était échappé vers 7 heures du soir, après avoir facilement franchi la palissade d'entourage de la poudrière, sera parvenu à faire dans le mur en planches ou dans la toiture en bardeaux une brèche propre à faciliter son introduction.
- 7 Novembre 1900 § Un service funèbre est célébré en l'église paroissiale de Saint-Pierre à la mémoire des équipages des goélettes "Ali Baba" et "Fiona", en partie armées avec des enfants du pays, disparus dans le coup de vent du 13 septembre, laissant plus de 50 orphelins en bas âge.
- 8 Novembre 1861 § Naufrage de la goélette "Antaro" en rade de Miquelon.
- 8 Novembre 1867 § La goélette "Marquis de Canisy" est abordée dans la baie ; l'équipage se sauve dans le canot du bord, mais en atterrissant dans l'anse de Savoyard, l'embarcation chavire. Seul, le matelot Ballois survit au naufrage.
- 8 Novembre 1869 § Mort de M. François Folquet, armateur. Cédant aux instances du commandant Fayolle, il débarqua à Saint-Pierre de la gabarre du roi "La Charente", le 22 novembre 1821 et y fonda le premier atelier en fer important après la reprise de possession.

- 8 Novembre 1880 § Naufrage de la goélette "Margaret-Abdle", à vingt milles de Saint-Pierre.
- 8 Novembre 1886 § Le navire anglais "Caspar", en feu en vue de Saint-Pierre, est pris en remorque par le vapeur "Progrès" et échoué dans l'anse-à-Philibert où il finit de se consumer. L'équipage avait pu gagner Langlade avec les embarcations du bord.
- 8 Novembre 1896 § La goélette anglaise "Georges Harold" coule à huit milles de Miquelon.
- 8 Novembre 1916 § Cormier, Fortuné, caporal au 56<sup>me</sup> régiment d'infanterie coloniale et Costentin, Paul-Eugène, soldat au même régiment, nés tous les deux à Saint-Pierre sont tués : le premier à Belloy-en-Santerre, le deuxième à Kelain (Serbie). Morts pour la France.
- 8 Novembre 1922 § Le R. P. Heitz, de la congrégation du Saint-Esprit est nommé préfet apostolique de la colonie, en remplacement de Mgr Oster.
- 8 Novembre 1941 £1 Le vapeur suédois "Gudmundra" chargé de sucre brut s'échoue au "Trou au Renard" à Langlade.
- 8 Novembre 1964 £1 M. Albert Briand et onze autres candidats sont élus au Conseil Général.
- 8 Novembre 1983 £2 Les fonctionnaires en grève font irruption à la Mairie vers 10 heures. Ils saccagent le mobilier et le matériel, laissant les lieux dans un état pitoyable. A midi, dans le bulletin des nouvelles, le 1<sup>er</sup> Adjoint, Monsieur Michel Beaupertuis, flétrit cet acte de vandalisme en précisant que la Mairie est la maison du peuple et appartient à toute la collectivité saint-pierraise.
- 9 Novembre 1852 § L'administration demande au département des pierres taillées pour la construction des perrons de la nouvelle église et de l'hôpital neuf.
- 9 Novembre 1872 § M. Edouard Littaye, fils du sous-commissaire de la marine, est nommé chef du service administratif de la colonie.
- 9 Novembre 1900 § Une souscription publique est ouverte pour venir en aide aux familles des marins de la colonie disparus au cours de la campagne de pêche.
- 10 Novembre 1824 § Le brick "La Théodosie" de Saint-Malo, capitaine Danyeau, apporte la nouvelle de la mort de Louis XVIII.
- 10 Novembre 1831 § La goélette "Joséphine" de Miquelon montée par 6 hommes d'équipage, se perd corps et biens sur la côte.
- 10 Novembre 1846 § A la suite de l'explosion de la poudrière, le 7 novembre, qui a maltraité tellement l'hôpital que cet établissement n'offre plus aucune sécurité, les malades sont transportés dans l'hôpital neuf non encore complètement achevé.
- 10 Novembre 1850 § Coup de vent de N. E. La goélette "Caledonian" se jette à la côte sur le littoral de la rade de Saint-Pierre. L'équipage est sauvé par un canot de la goélette de l'Etat la "Fauvette", commandé par le premier-maître de timonerie Guillaume L'Hostis.
- 10 Novembre 1854 § La goélette "Gazelle" fait côte à l'ouest de Langlade.
- 10 Novembre 1868 § Un navire trois-mâts, en feu, sans nom, s'échoue sur la côte ouest de Langlade.
- 10 Novembre 1927 § Coup de vent de S. E., dans la nuit avec pluie abondante, qui saute au S. O. au jour puis au N. O. en cyclone à 11 h. 1/2. A Saint-Pierre, quelques palissades sont abattues et quantités de vitres brisées ; dans le Barachois, les bateaux sont échoués sur la barre ou sur le littoral. On ne signale pas d'avaries. Aucun dégât à Miquelon. On craint des sinistres en haute mer.
- 10 Novembre 1965 £1 Arrivée dans le Territoire du général Rouvillois, Président des Anciens de la 2<sup>me</sup> D.B. et du commandant Rougier, Président du mouvement U.F.A.C.E.F. Visite de courtoisie au Maire. Dépôt de gerbes au Monument aux Morts. Réception à la Salle des Combattants et à la résidence du Gouverneur.
- 10 Novembre 1975 £2 Elections à la Mairie de Miquelon du Maire et des deux Adjoint. Messieurs Yvon Detcheverry, Eric Detcheverry et Lucien Coste sont respectivement élus Maire, 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> Adjoint.
- 10 Novembre 1976 £2 Arrivée de Monsieur Blatrix, Inspecteur Général chargé du Service des Télécommunications dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.
- 10 Novembre 1983 £2 Les fonctionnaires affiliés au Syndicat F.O. mettent fin à leur grève. Une réunion aura lieu à Paris le 17 Novembre. Participera à cette réunion, une délégation de fonctionnaires et de Conseillers Généraux dans le but d'obtenir des compensations à la perte du pouvoir d'achat de tous les salariés et retraités du département.
- 10 Novembre 1994 £2 Monsieur Dominique Perben arrive dans l'Archipel. Le Ministre et sa suite repartiront pour Paris le 13 dans la soirée.
- 11 Novembre 1765 § Sur l'ordre du gouverneur d'Angeac, 8 familles acadiennes réfugiées à Miquelon et comprenant 36 personnes sont embarquées pour la France sur le brigantin "Les deux amis".

- 11 Novembre 1823 § La goélette anglaise "Saint-Patrick" fait côte sur l'Île-aux-Chasseurs et le brick français "Isabelle" dans l'anse-à-Ravenel.
- 11 Novembre 1832 § Naufrage du brick "Saint-Clément" sur le rocher "La Vache" à l'entrée du Barachois de Saint-Pierre.
- 11 Novembre 1899 § M. Paul Samary prend les fonctions de gouverneur de la colonie jusqu'au 9 septembre 1900.
- 11 Novembre 1908 § Manifestation populaire à Saint-Pierre en faveur de l'ouverture d'un collège libre.
- 11 Novembre 1918 § Manifestation imposante à Saint-Pierre à l'occasion de la signature de l'armistice qui met fin à la guerre mondiale provoquée par l'Allemagne le 1er août 1914. Un Te Deum d'actions de grâces est chanté à l'église paroissiale. Salve de 101 coups de canon.
- 11 Novembre 1929 § Fête de l'armistice. Cérémonie imposante, M. le gouverneur p.i. Sautot, le Maire, le Président des Anciens Combattants, déposent des gerbes de fleurs au pied du monument aux morts. Une minute de silence et de recueillement est observée.
- 11 Novembre 1946 £1 Elections législatives. Ont obtenu : M. Laurelli. 1158 voix, élu, M. Debidour, 1115 voix.
- 11 Novembre 1964 £1 Un chasseur saint-pierrais, M. Robert Nicolas se blesse mortellement à la chasse aux oiseaux de mer au Diamant.
- 11 Novembre 1968 £1 Cinquantenaire de la victoire de 1914-1918. Des manifestations patriotiques sont organisées pour commémorer cette journée du souvenir. Dépôt de gerbes au Monument aux Morts. Réception à la Salle des Combattants.
- 11 Novembre 1972 £2 A l'occasion du passage de Messieurs Hardinguey, Secrétaire Général de la Marine Marchande Espagnole et Joachim Vidal, Chef de l'Information, venus inaugurer les nouveaux locaux du Dispensaire, la Médaille du Mérite Naval Espagnol est remise au Docteur Rannou, Chef du Service de Santé.
- 11 Novembre 1972 £2 Un incendie d'une extrême violence éclate à 19 heures au magasin "La Roncière" qui brûle entièrement. Le "Café du Nord" et les deux immeubles Marsoliau sont également détruits ainsi que le magasin Hélène. Des dégâts assez sérieux affectent l'Institut des Pêches ainsi que l'ancien immeuble "Morue Française" acquis par la Maison Landry. Le vent qui soufflait du Nord-Est est le responsable de l'étendue du désastre. Les dégâts sont évalués à 200 millions de Francs CFA. C'est le dernier vestige du passé commercial de Saint-Pierre du milieu et de la fin du 19ème siècle, si florissant, qui disparaît.
- 12 Novembre 1846 § L'administration signale au département de la marine l'insuffisance du cadre médical de la colonie composé de trois médecins et demande de l'augmenter d'un chirurgien de 2me classe et d'un pharmacien. Le conseil d'administration émet un avis favorable à la proposition de demander un quatrième ecclésiastique destiné aux fonctions de vicaire à Miquelon et qui desservirait Langlade le dimanche.
- 12 Novembre 1851 § M. Charlot, préfet apostolique part pour Saint-Malo sur le "Saint-Mathurin" ; le commandant propose de le remplacer par M. Le Helloco, curé de Saint-Pierre, en service dans la colonie depuis 7 ans et qui jouit de l'estime générale.
- 12 Novembre 1865 § M. Ernest Littaye, commis de marine, est proposé pour les fonctions de Trésorier-Payeur de la colonie en remplacement de son père, démissionnaire.
- 12 Novembre 1928 § Fort coup de vent du sud-est à l'est.
- 12 Novembre 1970 £2 A la demande de la Municipalité et de l'Administration, un Service Funèbre est célébré, à l'Eglise Paroissiale à 9 h 30, à la mémoire du Général De Gaulle. Cette journée est considérée comme jour de deuil dans le Territoire et toute réjouissance est interdite. Un livre est placé dans le porche de l'Eglise pour permettre à la population de le signer et d'apporter ainsi son témoignage de reconnaissance au libérateur de la Patrie.
- 13 Novembre 1819 § " L'Espoir", premier navire construit à Saint-Pierre part pour France avec un chargement de morues sèches.
- 13 Novembre 1820 § Le commandant Fayolle rend compte au ministre que l'église de Miquelon est terminée. Elle mesure 50 pieds de long sur 25 de large et 13 de hauteur avec clocher.
- 13 Novembre 1828 § Naufrage de la goélette "Glasgow" et du trois-mâts anglais "Fulwood" sur les dunes à l'ouest de Langlade par tempête de S. O., mer épouvantable ; 7 hommes de l'équipage du "Fulwood" et ses deux passagers périssent.
- 13 Novembre 1861 § Naufrage de la goélette "Lockiel" sur le littoral de la rade de Miquelon.
- 13 Novembre 1883 § La goélette "Héloïse-Marie" fait naufrage en rade de Miquelon.

- 13 Novembre 1914 § Un témoignage officiel de satisfaction est accordé à Joseph-Paul Detcheverry de Miquelon pour le courage et le dévouement dont il a fait preuve le 17 septembre précédent, en se portant au secours, malgré un vent violent de N. E., de trois doris en dérive.
- 13 Novembre 1928 § Le coup de vent qui s'est abattu la veille dans la journée, dégénère en tempête du N. E. à l'est avec pluie et neige. Accalmie dans la soirée.
- 13 Novembre 1931 £1 Le chalutier "Caucasique" s'échoue sur les rochers "Canailles". L'équipage est sauvé, le bateau coule et ne peut être renfloué.
- 13 Novembre 1948 £1 A 13 h. 30, arrivée du croiseur-école "Jeanne d'Arc", commandé par le capitaine de frégate Cabanier.
- 13 Novembre 1949 £2 A 9 h 30, arrivée du Croiseur-Ecole "Jeanne d'Arc" commandé par le Capitaine de Vaisseau Beaussant. Il repartira le lendemain à destination de Québec.
- 14 Novembre 1785 § Le gouverneur de la colonie, dans un mémoire sur le commerce des Iles Saint-Pierre et Miquelon, signale au ministre que la pêche de la morue peut devenir d'une très grande utilité à la France.
- 14 Novembre 1816 § La goélette du Roi "L'amitié" venant de France, assaillie par une tempête affreuse est jetée à la côte, sur les dunes qui séparent les deux Miquelon (côte ouest). Trois hommes meurent de froid. Une grande partie de la cargaison est sauvée ainsi que le buste de Louis XVIII, destiné au logement du chef de la colonie.
- 14 Novembre 1820 § Le commandant de la colonie, Fayolle, expose au ministre baron Portal, les dangers que présente la pêche avec la ligne de fond au Grand Banc de Terre-Neuve ; plusieurs patrons de chaloupes détachées du bord négligent de prendre avec eux une ligne fixée par l'une de ses extrémités au bâtiment mouillé et qu'un homme de la chaloupe filerait au fur et à mesure en s'éloignant du bord, de manière à s'assurer le retour à bord en cas de brume. Faute de cette précaution, le brick "Auguste" de Nantes a perdu sa chaloupe montée par 5 hommes.
- 14 Novembre 1821 § Le commandant insiste auprès du ministre pour l'envoi d'un prêtre à Miquelon, M. l'abbé Castelay désigné, n'ayant pu rejoindre son poste.
- 14 Novembre 1826 § Le chef des établissements fait part au ministre que l'été de 1826 a été très humide, ce qui a occasionné beaucoup de maladie parmi les "consortés" (marins associés pour la campagne), 40 sont morts à l'hôpital, ce qui ne s'était jamais vu. La pêche eût été passable si les coups de vent successifs, les brumes et les pluies continuelles de l'été n'avaient causé la perte de la moitié au moins des produits. Une grande partie de la population, notamment celle de Miquelon, est dans un état de détresse difficile à exprimer.
- 14 Novembre 1844 § M. Edouard Littaye, négociant, membre du conseil du gouvernement, est provisoirement nommé trésorier-payeur de la colonie, en remplacement de M. Renaud rentrant en France.
- 14 Novembre 1889 § Une tempête d'une violence extrême s'abat sur les îles. Plusieurs goélettes affourchées dans le barchois subissent de graves avaries. La goélette "Sainle-Claire", à l'ancre en rade de Saint-Pierre, se brise sur la côte. L'équipage est sain et sauf.
- 14 Novembre 1899 § Mort de M. Joseph Durieux à 77 ans. Bonne vieille figure Saint-Pierraise que tout le monde considérait et respectait. Lors de la création des municipalités, en 1872, M. Durieux avait été élu en tête de liste. Pendant plusieurs années, il remplit les fonctions de 1er adjoint au maire de Saint-Pierre.
- 14 Novembre 1918 § Le trois-mâts anglais "Mary M. Young" se jette sur la "Vache" par coup de vent de N. E., on emploie le canon porte-amarre pour aider au sauvetage de l'équipage.
- 14 Novembre 1943 £1 Dans l'après-midi, un incendie se déclare à l'île-aux-Marins dans l'immeuble Laloi. L'immeuble subit à l'intérieur d'importants dégâts.
- 14 Novembre 1978 £2 Les ouvriers des Travaux Publics procèdent à la démolition du premier et ancien phare de Galantry, construit en 1845.
- 14 Novembre 1985 £2 Ouverture du 2ème Canal de la télévision par Monsieur Bernard Gensous, Directeur-Général Adjoint de la Société Nationale de Radio Télévision Française d'Outre-Mer et Monsieur Gérard Dauterot, Directeur Régional de R.F.O.
- 15 Novembre 1842 § Le plongeur Caillot, chargé de visiter le brick de guerre "Vedette" coulé au pied des "Veaux marins" ramène 15 pièces de cinq francs trouvées serrées sous un pli d'une feuille de plomb encore garnie de quelques boutons de cuivre, ce qui donne à penser que ces pièces étaient dans la soute aux poudres et faisaient partie de l'argent destiné à la colonie.
- 15 Novembre 1853 § La goélette "Glasgow" se jette au plain dans l'anse-à-Ravenel.
- 15 Novembre 1854 § Le trois-mâts "Triton" fait côte dans l'anse-à-Ravenel.
- 15 Novembre 1890 § Le brick-goélette anglais "Zanonie" fait naufrage dans l'anse N. E. de Miquelon.
- 15 Novembre 1892 § Loi imputant la détention préventive sur la durée des peines, applicable à la colonie.

- 15 Novembre 1979 £2 Arrivée de Monsieur Pierre Goyard, Doyen de la Faculté de Droit de Caen. Cette personnalité est venue dans le Département en mission. Cela consistait à authentifier les diplômes de capacitaires en droit décernés au cours de l'année à quelques personnes résidant dans le Département.
- 16 Novembre 1883 § Le trois-mâts anglais "Portlaw", fait naufrage dans l'anse-à-Pierre, côte nord de Saint-Pierre.
- 16 Novembre 1911 § La goélette "Fusiana" fait côte sur le littoral de la rade de Saint-Pierre.
- 16 Novembre 1924 § M. Henri Fougère, député de l'Indre est élu délégué de la colonie en remplacement de M. Louis Légasse qui ne s'était pas représenté.
- 16 Novembre 1929 § Fort coup de vent de N. O.
- 16 Novembre 1964 £2 Décès du Père Pierre Gervain de la Congrégation des Pères du Saint-Esprit. Il fut Conseiller de l'Union Française pour Saint-Pierre et Miquelon de 1946 à 1958.
- 16 Novembre 1977 £2 Le chalutier à pêche arrière, la "Goélette", de la Société Interpêche, commandé par Jean Kello, ramène au port le corps d'un marin du chalutier "Islande". Ce marin avait été transféré sur la "Goélette" sur les lieux de pêche. Il est mort six heures avant d'arriver à Saint-Pierre.
- 16 Novembre 1980 £2 Elections pour deux Conseillers Généraux. Les deux seuls candidats, Claude Lesoavec et Bernard Michel, sont élus au premier tour.
- 17 Novembre 1845 § Arrêté portant organisation d'un service de poste entre les îles Saint-Pierre et Miquelon et Halifax au moyen d'une goélette à voiles, en vertu d'un traité passé par MM. Goyetche et Cie. La goélette "Espoir" est affectée à ce service.
- 17 Novembre 1855 § La goélette "Presto" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 17 Novembre 1867 § Naufrage du brick-goélette anglais "Victory" au barchois de Saint-Pierre.
- 17 Novembre 1871 § La goélette "Trois Frères" fait naufrage sur la côte est de Langlade.
- 17 Novembre 1889 § Mort à 77 ans de sœur Victoire, infirmière à l'hôpital depuis le 2 novembre 1837. Vénérée de toute la population, elle accomplit pendant 52 ans, sans relâche, sans un moment de faiblesse, la mission à laquelle elle s'était vouée corps et âme. Titulaire depuis 1856 d'une médaille d'argent pour ses bons et loyaux services.
- 17 Novembre 1897 § M. Louis Légasse, armateur, est élu délégué des îles Saint-Pierre et Miquelon au Conseil supérieur des Colonies. Son mandat lui sera successivement renouvelé en 1900, 1903, 1906, 1911.
- 17 Novembre 1899 § La goélette "J. M. B." fait naufrage dans l'anse de Miquelon.
- 17 Novembre 1905 § Le ministre des colonies transmet au gouverneur les remerciements de S. M. Britannique pour la façon cordiale dont ont été reçus le gouverneur de Terre-Neuve, Sir Mac Grégor et le commodore Paget, lors de leur récente visite à Saint-Pierre.
- 17 Novembre 1961 £1 Le Conseil Général, le Conseil Municipal, la Chambre de Commerce, démissionnent à l'unanimité de leurs membres en signe de protestation contre l'institution du service militaire obligatoire.
- 18 Novembre 1844 § Naufrage du brick-goélette anglais "New Glasgow" sur la côte ouest de Langlade.
- 18 Novembre 1877 § Naufrage de la goélette "Mystery" sur le Grand Colombier.
- 18 Novembre 1896 § La goélette française "Maria" fait naufrage sur l'Île-aux-Vainqueurs.

- 18 Novembre 1929 § Une secousse sismique assez violente se fait sentir sur l'archipel à 4 heures et 1/2 du soir et dure environ une minute. La population en émoi sort sur la rue, ne s'expliquant pas le phénomène auquel elle n'est pas habituée. Aucun accident. Vers 7 heures 20, un raz de marée, certainement consécutif au séisme, envahit à Saint-Pierre les quais sans causer de dégâts. Mais à l'Île-aux-Chiens, une vague énorme, déferlant avec une vitesse inouïe, franchit le banc de galets qui protège la côte sud de l'île et en submerge la partie basse depuis l'anse-à-Tréhouart jusqu'à la pointe du banc de galets, défonçant la boulangerie de la Morue Française et la Maison Déjoué, déplaçant des rochers énormes, arrachant les palissades des jardins inondés, pour venir s'arrêter sur la route et se retirer ensuite avec rapidité. A Miquelon, aucun dégât, mais deux autres secousses très faibles se font sentir à 7 heures et 10 heures dans la même soirée. Le même raz de marée a causé d'énormes dégâts sur la côte de Terre-Neuve surtout dans la presqu'île de Burin où l'on a compté une vingtaine de morts.
- 18 Novembre 1962 £1 Elections législatives. M. Albert Briand est élu député avec 962 voix. M. Auguste Maufroy, 792 voix. M. Laurelli D. 627 voix.
- 18 Novembre 1974 £2 Arrivée de Monsieur Gaston Hantute, Inspecteur Départemental de l'Education Nationale, Adjoint de l'Inspecteur d'Académie du Nord. Il vient dans nos Iles pour une inspection qui doit durer trois semaines.
- 18 Novembre 1977 £2 Décès de Monsieur Jean Légasse qui fut, pendant plus de cinquante années, Directeur de la Compagnie Générale de Grande Pêche. Monsieur Légasse fut également, pendant de longues années, Membre du Conseil Privé et, jusqu'à sa mort, Consul du Portugal. Il était Chevalier de la Légion d'Honneur et Chevalier de l'Ordre National du Mérite.
- 18 Novembre 1987 £2 Assemblée Générale pour la création de la Société "La Saint-Pierraise" au capital de cinq millions de Francs.
- 19 Novembre 1827 § Le commandant demande une sœur de Saint-Joseph et un frère de l'école chrétienne pour Miquelon.
- 19 Novembre 1860 § Naufrage de la goélette anglaise "Betzy" sur la côte est de Miquelon, en face Mirande.
- 19 Novembre 1877 § Le vapeur "Stralhay" naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 19 Novembre 1894 § Incendie du phare de la Pointe-Plate (Langlade).
- 19 Novembre 1931 £1 Décès de M. Théophile Déminiac, Secrétaire de la Mairie de Saint-Pierre depuis de longues années.
- 19 Novembre 1972 £2 Vers 7 heures du matin, le feu éclate à bord du chalutier espagnol "Santa-Célia", capitaine Suarez. L'importance de l'incendie oblige le remorquage en dehors de la rade. C'est le bateau-pilote "Radar II" qui effectue ce remorquage. Le bateau est mouillé à l'entrée de la "Passe aux Flétans" et continue de brûler pendant toute la journée. Le lendemain, la décision est prise de faire remorquer le "Santa Célia" par le "Santa Amélia" et de placer dans les fonds une forte charge de dynamite pour une immersion à grande profondeur.
- 19 Novembre 1975 £2 Arrivée dans le Territoire de Monsieur l'Inspecteur Général Zocealat. Ce haut fonctionnaire de l'administration des Affaires d'Outre-Mer, venu dans nos Iles en mission d'inspection, y séjournera plusieurs semaines.
- 19 Novembre 1979 £2 Parution d'un hebdomadaire, le "SPM Bulletin". Cette feuille relate les informations locales et publie des textes se rapportant à l'Histoire de nos Iles.
- 20 Novembre 1815 § Traité de Paris restituant les îles Saint-Pierre et Miquelon à la France. Pendant les pourparlers, l'Angleterre offrit à la France de lui rendre l'île Maurice en échange de Saint-Pierre et Miquelon et du French Shore. Les plénipotentiaires français refusèrent, partageant l'avis de Fontenac qui estimait "la conquête des Pêcheries plus importante que celle des Indes dont les mines s'épuisent, tandis que celles-ci sont inépuisables".
- 20 Novembre 1825 § 3 000 francs de gratification sont distribués par l'Administration entre les pêcheurs sédentaires qui ont montré le plus d'activité pendant la saison de pêche.
- 20 Novembre 1827 § Coup de vent violent accompagné de neige. La goélette "Betsy" se jette à la côte sur le littoral de la rade de Miquelon.
- 20 Novembre 1837 § Le gouvernement de Terre-Neuve interdit à nos pêcheurs d'aller faire leur capelan sur les côtes anglaises et à ses ressortissants l'exportation du bois de chauffage aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 20 Novembre 1870 § La goélette "Sainte-Cécile" fait côte à l'ouest de Langlade.
- 20 Novembre 1872 § Nomination du premier maire de Saint-Pierre, M. Cordon, Victor, avec MM. Brindejonc, Désiré et Crassin, Yves comme adjoints. M. Sasco, Elie est nommé secrétaire de la mairie.
- 20 Novembre 1963 £1 Inauguration de la nouvelle cale de halage. Pour la circonstance le navire "Langlade" est monté pour être lavé et repeint.

- 20 Novembre 1983 £2 Venant de Marystown (Terre-Neuve) avec son avion personnel, le Ministre des Pêches du Gouvernement Fédéral Canadien, Monsieur Pierre de Bané, arrive à Saint-Pierre en visite privée. Le Ministre séjournera quelques heures avant de repartir pour Ottawa.
- 21 Novembre 1816 § Inauguration du buste de S. M. Louis XVIII, déposé dans une petite chapelle ornée par M le curé. Chant du Te Deum, salve d'artillerie, puis transport dans le logement occupé par le commandant au magasin général.
- 21 Novembre 1827 § M. Leroy, capitaine de port depuis 1816 rentre en France sur la goélette "Mésange". Il est provisoirement remplacé par le 2<sup>me</sup> chef de timonerie Grabeuil embarqué sur la "Brestoise".
- 21 Novembre 1870 § Journée dite "des clabords". Les forces de terre et de mer de Saint-Pierre sont mobilisées pour contraindre à déclaborder leurs maisons les propriétaires qui avaient passé outre à un arrêté de 1867, interdisant ce genre de revêtement des immeubles.
- 21 Novembre 1884 § Naufrage de la goélette postale "Gazelle", au petit trou au Renard, côte Est de Langlade. Le patron Lechandelair y trouve la mort. Il avait 25 ans de services tant sur ce bâtiment que sur son prédécesseur "La Lizzie". Brave et intrépide marin regretté de tous.
- 21 Novembre 1932 £1 Le Conseil Municipal de Saint-Pierre accepte par 12 voix contre 4 la propriété de l'Eglise, proposée par lettre par le Conseil de Fabrique et la Préfecture Apostolique le 30 Août 1932.
- 21 Novembre 1946 £1 Décès de M. Emile Gloanec qui fut Maire de la ville de Saint-Pierre pendant de longues années.
- 21 Novembre 1971 £2 Un chalutier espagnol, le "Pena Castillo", en sortant de Saint-Pierre, s'échoue en pleine vitesse et coule aussitôt. Sur un équipage de vingt hommes, dix-neuf se sauvent dans les canots de sauvetage. Le vingtième qui est le patron de pêche, disparaît avec le chalutier. Les trois canots "Bombard" dans lesquels avait pris place l'équipage sont recueillis, in-extremis, près de l'Île Pelée par le bateau-pilote monté par Jean Reux et Georges Franché.
- 21 Novembre 1984 £2 Arrivée à Saint-Pierre du chalutier congélateur "Bretagne" de la Société Interpêche. Ce chalutier porte à quatre l'effectif de cette société.
- 22 Novembre 1851 § La goélette postale "Elizabeth A. Parkhurst" armée à Saint-Pierre disparaît corps et biens dans son trajet de retour de Sydney à Saint-Pierre.
- 22 Novembre 1866 § Naufrage de la goélette "Alcyon" dans la passe du Nord Est rade de Saint-Pierre.
- 22 Novembre 1868 § Les goélettes "Saint-Pierraise", "Quatre Frères" et "Union" se jettent à la côte à Langlade par fort coup de vent. Les équipages sont sauvés.
- 22 Novembre 1871 § Reconstitution d'une Chambre de Commerce aux Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 22 Novembre 1963 £1 Le Président des U. S. A. John Kennedy âgé de 46 ans est assassiné à Dallas (Texas). En signe de deuil les drapeaux resteront pendant trois jours en berne sur tous les édifices publics du Territoire.
- 22 Novembre 1971 £2 Une lettre de félicitations est adressée par le Gouverneur du Territoire à Messieurs Jean Reux, Pilote, et Georges Franché, matelot-pilote, pour l'esprit de décision et la diligence apportés dans le sauvetage des dix-neuf naufragés du chalutier espagnol "Pena Castillo". Ces hommes ont été sauvés d'une mort certaine par les deux marins précités auxquels la Médaille de Sauvetage sera décernée ultérieurement.
- 22 Novembre 1975 £2 Constitution d'un parti politique dont la dénomination sera "Fédération Territoriale des Républicains Indépendants des Iles Saint-Pierre et Miquelon". Monsieur Georges Poulet, ancien Gouverneur des Iles en est le premier Secrétaire-Général.
- 22 Novembre 1981 £2 Dans la nuit du samedi au dimanche, des voleurs et vandales s'introduisent par effraction dans les bureaux de l'Inspection du Travail, de la Sécurité Sociale et du Musée. Des vols et actes de vandalisme ont été perpétrés, en particulier au Musée où les auteurs de ces actes se sont montrés odieux.
- 22 Novembre 1982 £2 Au cours d'une réception, le Député-Maire, Albert Pen, décerne au Commandant Le Mao, du remorqueur de haute mer "Malabar", un diplôme de parrainage avec la Ville de Saint-Pierre. Une médaille d'argent est offerte personnellement au Commandant du remorqueur.
- 23 Novembre 1824 § Le commandant rend compte au Ministre des résultats de la pêche qui, depuis la reprise de possession, n'avait jamais été aussi abondante. Les habitants pêcheurs se sont distingués d'une façon particulière.

- 23 Novembre 1893 § Décès à Saint-Malo, à 72 ans, de M. François Mazier, ancien Maire de Saint-Pierre, Chevalier de la Légion d'Honneur. Venu à Saint-Pierre en 1837, à l'âge de 17 ans, M. Mazier se fit vite remarquer par son affabilité et ses aptitudes commerciales. Appelé par ses concitoyens à la vie publique, on peut dire que c'est lui qui, avec le concours éclairé de M. Sasco, Elie, ancien greffier, secrétaire de la Mairie, organisa la commune de Saint-Pierre, car bien que troisième maire, ses deux prédécesseurs ne restèrent que peu de temps en fonctions.
- 23 Novembre 1916 § Tilly, Adolphe, né à Saint-Pierre, caporal au 1er régiment d'infanterie coloniale est tué à Nonté (Macédoine grecque). Mort pour la France.
- 23 Novembre 1972 £2 Arrivée des deux bateaux de guerre "Commandant Bourdais" et "Loire". C'est la dernière escale du "Bourdais" qui fut garde-pêche sur les Bancs de Terre-Neuve pendant dix ans. La surveillance des Bancs de pêche sera assurée désormais par les bâtiments "Loire" et "Rhin" et cela par alternance.
- 23 Novembre 1982 £2 Réception à l'Institut Frecker à l'occasion du séjour de Monsieur Harris, Président de l'Université Méorial se Saint-Jean de Terre-Neuve, de Monsieur Clarck, Directeur du Département de Français de l'Institut Méorial et de Monsieur et Madame Duff-Frecker. Discours de Monsieur Roger Ozon, nouveau Directeur de l'Institut Frecker. Réponse du Président Harris, de Madame Duff et de Monsieur Marc Plantegenest, Sénateur de Saint-Pierre et Miquelon.
- 23 Novembre 1984 £2 Remise de la Médaille de l'Aéronautique au pilote saint-pierrais, Emile Poirier. Breveté pilote privé et commercial en 1962, Emile Poirier est aussi breveté mécanicien-avion depuis 1968. Il totalise 1700 heures de vol et il fut le premier Président de l'Aéro-Club.
- 24 Novembre 1781 § Ordonnance royale concernant les missions ecclésiastiques dans les colonies d'Amérique.
- 24 Novembre 1821 § Le canot-pilote de la colonie qui avait aidé la gabarre du Roi "La Charente" à appareiller, chavire en rentrant au Barachois de Saint-Pierre. François Delanne, quartier-maître patron de l'embarcation et Louis Bonneval, canotier, se noient. En signe de deuil, M. Fayolle, commandant de la colonie, prescrit que Hacala, patron, Portanguen, Hervoix, Le Péchu et Mortier, canotiers, porteront pendant une semaine, un crêpe à leur chapeau.
- 24 Novembre 1864 § Naufrage du trois-mâts "Southernner" sur l'Île-aux-Chiens.
- 24 Novembre 1968 £1 Un jeune chasseur M. Raymond Fontaine tue un aigle royal dont les ailes déployées mesurent plus de deux mètres d'envergure. Ce magnifique oiseau a été naturalisé au Canada et se trouve actuellement au Musée de Saint-Pierre.
- 24 Novembre 1969 £1 Arrivée dans le Territoire d'un troupeau de 239 bêtes de races charolaise, limousine et suisse. Ce troupeau sera parqué dans le nouveau ranch récemment construit à l'Anse-à-Ravenel.
- 24 Novembre 1971 £2 Monsieur Jean Cordon plonge au large de l'Île Pelée et réussit à découvrir le gisement de l'épave du "Pena Castillo" à environ 500 mètres dans le 138° vrai de l'Île Pelée par 35 mètres de profondeur.
- 24 Novembre 1978 £2 Arrivée de l'Escorteur canadien "Skerna" qui vient effectuer une visite de courtoisie. Ce bâtiment est commandé par Bernard Derible, un Officier d'origine saint-pierraise qui était venu nous rendre visite à bord de la Frégate "Ottawa" le 27 Septembre 1971 où il était Officier en second.
- 25 Novembre 1776 § Naissance, à Saint-Pierre, de Jacques-François-Philippe Leneuf de Beaubassin, fils du lieutenant d'infanterie, commandant en sous-ordre à Saint-Pierre et de Marguerite-Louise de Couz, nièce du baron de l'Espérance.
- 25 Novembre 1792 § La population envoie au ministre de la marine une adresse pour le maintien du commandant Danseville qu'elle déclare "Juste, honnête, conciliant, compatissant" et lui demande d'homologuer l'arrêté d'expulsion des perturbateurs du 12 Février.
- 25 Novembre 1855 § La goélette "Augustine" se jette au plain à Miquelon.
- 25 Novembre 1879 § M. Guien, commandant de la colonie, part pour la France. M. Cariot, ordonnateur, prend l'intérim.
- 25 Novembre 1889 § Mort, à 74 ans, de M. François Anthoine, greffier des tribunaux depuis 35 ans. Esprit droit, caractère affable, nature consciencieuse, M. Anthoine apportait dans ses travaux professionnels, tant comme greffier que comme juge intérimaire, une expérience que personne ne lui contestait. Il s'était attiré l'estime de tous et commandait à tous le respect.
- 25 Novembre 1929 § On apprend la mort de M. Georges Clémenceau. M. le Gouverneur p. i. Sautot envoie au Ministre le câblogramme suivant : "Au nom population colonie Saint-Pierre et Miquelon, vous prie agréer expression douloureuse émotion que lui cause nouvelle de la mort du grand Français Président Clémenceau". Les drapeaux des édifices publics sont mis en berne.

- 25 Novembre 1971 £2 Le chalutier espagnol "Cachuelo" et le chalutier français "Jean-Maria" de la SPEC entrent en collision au cours de manœuvres dans le nouveau port. Le bateau espagnol subit, à l'avant, des avaries légères. Le "Jean-Maria", atteint par le travers, subit des avaries graves à la passerelle et à la potence de tribord. Des tôles sont enfoncées et arrachées à la hauteur de la machine et le pont n'est plus étanche. Des réparations importantes seront nécessaires à effectuer à Halifax.
- 25 Novembre 1972 £2 Messieurs Jean Reux et Georges Franché reçoivent la Médaille de Sauvetage des Marins de Monsieur René Dagort, Consul d'Espagne. Cette distinction leur est attribuée pour avoir sauvé d'un grand danger l'équipage du chalutier espagnol "Pena Castillo".
- 26 Novembre 1843 § Le brick "Phénix" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 26 Novembre 1885 § Loi sur la relégation des récidivistes, applicable à la colonie.
- 26 Novembre 1886 § La goélette "Eclair N° 2" de Miquelon, partie de Saint-Pierre pour Miquelon, assaillie par un coup de vent, se perd corps et biens. Onze marins de cette localité dont la plupart sont pères d'une nombreuse famille trouvent ainsi la mort.
- 27 Novembre 1842 § Le navire anglais "Seal Humber", en relâche à Saint-Pierre venait de quitter le port, lorsqu'il fut assailli par un fort coup de vent et jeté à la côte à Langlade. Sur 16 personnes à bord, 14 dont une femme et quatre passagers se noient. 12 cadavres sont rejetés par la mer.
- 27 Novembre 1875 § Naufrage du trois-mâts anglais "Transit" sur la côte Ouest de Langlade.
- 27 Novembre 1890 § Mort de M. Jacques Dupont, gérant, ancien président de la Chambre de Commerce, du Conseil Général, ancien maire, ancien délégué. Homme honorable dont l'activité politique a rempli ce pays pendant plus de 30 ans.
- 27 Novembre 1928 § Vers 9 heures 1/2 du soir un bolide tombe dans le haut de la ville de Saint-Pierre sur un terrain vague avoisinant la rue de la Gentille, laissant derrière lui une traînée lumineuse, et fait explosion en touchant terre.
- 27 Novembre 1972 £2 Remise du diplôme de Chevalier des Palmes Académiques à Monsieur Léon Lehuenen, Directeur de l'Ecole Publique des Garçons et à Madame Alice Reux, Directrice de l'Ecole Publique des Filles.
- 28 Novembre 1879 § La goélette "Mary" fait naufrage sur la côte Sud-Est de Miquelon.
- 28 Novembre 1894 § La goélette anglaise "Willie" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 28 Novembre 1900 § Coup de vent violent dunord-est. Aucun sinistre n'est signalé.
- 28 Novembre 1908 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre du croiseur-cuirassé "Amiral Aube", expédié de France à la suite des manifestations pour la liberté de l'enseignement libre. Il a à son bord l'administrateur de la colonie Didelot.
- 28 Novembre 1943 £1 La vedette canadienne "Bear-Cat" venant des Îles Prince Edouard s'échoue dans la dune ouest de Langlade. La cargaison de légumes est récupérée, mais le bateau est considéré perdu.
- 28 Novembre 1980 £2 Cinquantième anniversaire de la Radio à Saint-Pierre. A cette occasion FR3 organise une réception au Yatch-Club avec de nombreux invités, parmi lesquels le Préfet et Madame Bouhin. Le Directeur de FR3, Monsieur Brody, retrace l'historique de la Radio dans nos Îles au cours d'une allocution très appréciée par l'assistance.
- 28 Novembre 1984 £2 Arrivée à Saint-Pierre de Monsieur Michel Rousseau, nageur de classe internationale, six fois Champion de France de natation, Médaille d'Argent aux Jeux Olympiques. Monsieur Rousseau vient à Saint-Pierre pour organiser, à la piscine du Centre Culturel, les vingt-quatre heures de natation.
- 28 Novembre 1994 £2 Décès à l'Hôpital de Saint-Pierre du Révérend Père Frédéric Heudes, Curé de Miquelon. Le Père Heudes était né à l'Île aux Chiens (Île aux Marins), le 2 Mai 1914.
- 29 Novembre 1835 § Naufrage de la goélette française "Capelan" sur l'Île-aux-Chiens.
- 29 Novembre 1856 § Dépêche ministérielle portant approbation de travaux de routes et autres exécutés par les équipages de l' "Iphygénie" et du "Ducoëdic". L'un des avantages de la construction de la route établie entre la ville et l'anse de Savoyard sera, écrit l'amiral Hamelin "d'ouvrir à une sorte de petite colonisation des terres qui feront ainsi vivre par la culture un bon nombre d'habitants pauvres".
- 29 Novembre 1939 £1 Inauguration de la ligne téléphonique reliant Saint-Pierre et l'Île-aux-Marins. Le poste récepteur à l'Île-aux-Marins est placé dans un bureau de l'immeuble de la Compagnie Générale de Grande Pêche.

- 29 Novembre 1984 £2 Débat à l'Assemblée Nationale sur le nouveau statut, la "Collectivité Territoriale" remplaçant celui de Département instauré le 19 Juillet 1976 à Saint-Pierre et Miquelon. Le nouveau statut est adopté par 328 voix contre 91.
- 29 Novembre 1988 £2 Arrivée à Saint-Pierre d'un homme soi-disant nommé Stéphane Lévy. Il se dit journaliste à Paris-Match. Il essaie de récolter des fonds dans le but d'écrire un long article publicitaire sur les Iles. En réalité c'est un escroc. Il est mis en garde à vue puis interné pour faux, usages de faux et escroquerie. Sous la conduite de deux gendarmes, il est transféré à la prison de Fresnes à Paris.
- 29 Novembre 1988 £2 Un Saint-Pierrais, Bernard Gautier, se noie entre le quai et un chalutier portugais. L'autopsie est pratiquée et une enquête est ouverte dans le but de déterminer la véritable cause de la mort.
- 30 Novembre 1890 § Coup de vent de nord-est. Quatre naufrages : le brick français "Deux Sœurs" dans l'anse à Bertrand, la goélette anglaise "Corsair" sur la pointe à Philibert, deux autres goélettes de même nationalité, le "W.J. Christie" sur la côte est de Miquelon et le "Ripple" à 10 milles des rochers de Miquelon.
- 30 Novembre 1955 £2 Une délégation de personnalités saint-pierraises, invitées pour le centenaire de la Constitution du Canada se rend à Charlottetown (Ile du Prince Edouard). Cette délégation est composée de Monsieur Clément, Adjoint au Gouverneur, Joseph Lehuenen, Maire de Saint-Pierre, Léon Lehuenen, Vice-Président du Conseil Général, Louis Barbier, Trésorier-Payeur, Jean Déminiac, Secrétaire-Général de la Mairie, Eugène Norgeot, Vice-Président de la Chambre de Commerce et Henri H. Gautier, Conseiller Privé et Agent de la Maritime Central Airways.
- 30 Novembre 1980 £2 Vers 1h30 du matin, un violent incendie détruit l'immeuble Pichon. Les locataires ont réussi à évacuer l'immeuble en feu. Les pompiers ont mis plusieurs heures à circonscrire le sinistre.
- 30 Novembre 1986 £2 Elections législatives. Ont obtenu : Gérard Grignon, 1184 voix, Marc Plantegenest, 1084, Victor Reux, 519, P. Miadonnet 166, nuls 95. Un second tour de scrutin aura lieu le 17 Décembre.
- 30 Novembre 1989 £2 Le "Christiné", le bateau qui assure la liaison avec le Canada, en panne de moteur, est remorqué dans le port de Saint-Pierre par le RHM "Malabar" de la Marine Nationale, commandé par le Capitaine de Frégate Micaux.